بسم الله الرحمن الرحيم

إيران وطريق الحرير الجديد



إذا أردت أن تكون ثرياً فتوجه نحو بناء الطرق
"مثل صيني"

要想富先修路

yāo xiǎng fù xiān xiū lù



الاتستراداات الجديدة لطريق الحرير



الحزام الاقتصادي لطريق الحرير

1 - الممر الاقتصادي بين الصين ومنغوليا وروسيا

2 - الجسر البري الأوروبي الآسيوي الجديد

3 - الممر الصيني - آسيا الوسطى - غرب آسيا

4 - الممر الاقتصادي الصيني الباكستاني

5 - الممر الصيني - ميانمار - بنغلاديش - الهند

6 - الممر بين الصين وشبه الجزيرة الهند الصينية

طريق الحرير البحري للقرن الحادي والعشرين

يشمل جنوب شرق آسيا وأندونيسيا والهند وشبه الجزيرة العربية والصومال ومصر وأوروبا وبحار جنوب الصين ومضيق ملقا والمحيط الهندي وخليج البنغال والخليج الفارسي والبحر الأحمر

طريق الحرير القطبي

- المقدمة الرسمية من سنة 2018
- ربط الصين بأوروبا عبر القطب الشمالي



3 تريليون دولار:

قيمة تجارة الصين ودول مشروع الحزام - الطريق (2014-2016)



23 تريليون دولار:

إجمالي الناتج المحلي للدول الأعضاء



65% من سكان العالم



التأثير على 4.4 مليار شخص



من 1 إلى 8 تريليون دولار:

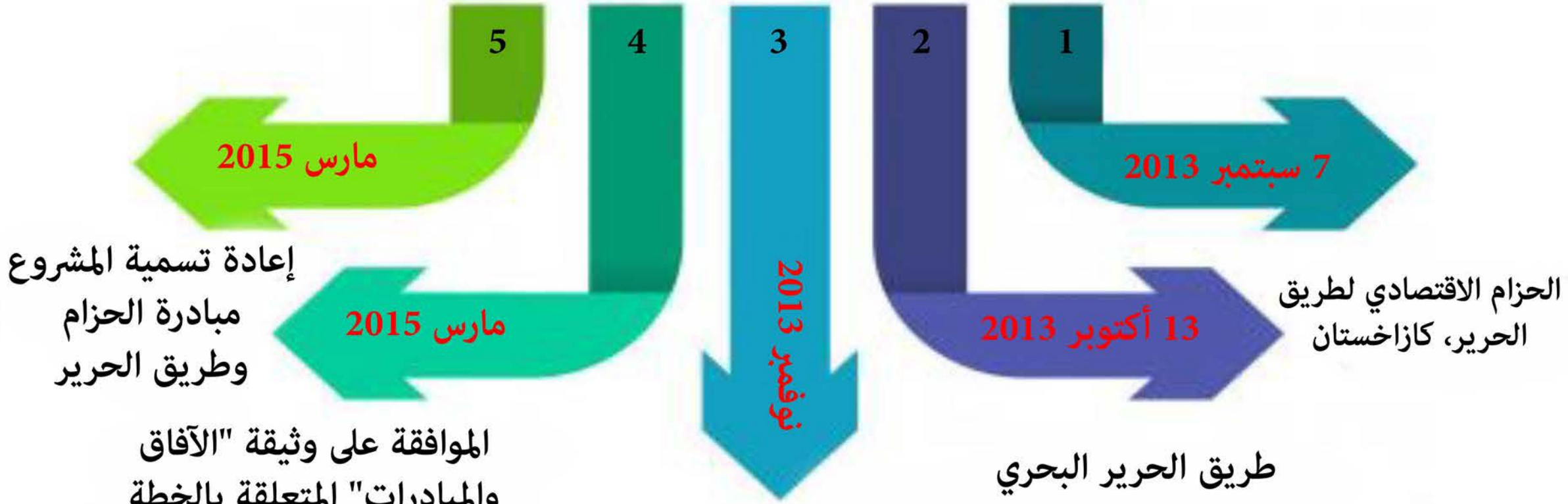
التكلفة التقديرية لمشاريع الحزام-الطريق بحلول عام 2030

1 تريليون دولار:

التكلفة الأولية التي قبلت بها الحكومة الصينية لتطوير البنية التحتية للدول الأعضاء

Source: HSBC

عملية تشكيل طريق الحرير الجديد



الحزام الاقتصادي لطريق الحرير، كازاخستان

طريق الحرير البحري

الموافقة على هذه الخطة تحت عنوان استراتيجية الحزام الواحد - الطريق الواحد في الاجتماع الرسمي لحزب الصين الشيوعي

الموافقة على وثيقة "الآفاق والمبادرات" المتعلقة بالخطة

إعادة تسمية المشروع مبادرة الحزام وطريق الحرير

الأهداف الرسمية

1. استخدام رؤوس الأموال المجمدة
2. البحث عن الأسواق الجديدة
3. التنمية المتوازنة لجميع مناطق الدولة
4. ضمان أمن نقل الطاقة وإيجاد مسارات جديدة لنقل الطاقة
5. إنشاء حلفاء جدد وتعزيز الدبلوماسية الصينية

الأهداف البنيوية غير المعلنة

1. الحفاظ على الأمن القومي وسلامة الأراضي
2. فك الحصار بالتوجه نحو الغرب (أوراسيا)
3. كسر هيمنة الدولار واستبدال عملة" اليوان" كأكبر عملة في العالم
4. تقليص النفوذ العالمي للولايات المتحدة ومعارضة العالم الأحادي القطب
5. خلق نظام عالمي جديد بقيادة الصين

أهداف الصين لطريق الحرير الجديد المبنية على وثيقة: الآفاق والمبادرات"

تنسيق السياسات: المبادلات السياسية القائمة بين الدول على مستويات كبرى وتصميم الآليات لتوسيع وتعميق العلاقات وتطوير التعاون وسياسات التنسيق الاقتصادي، إلخ.

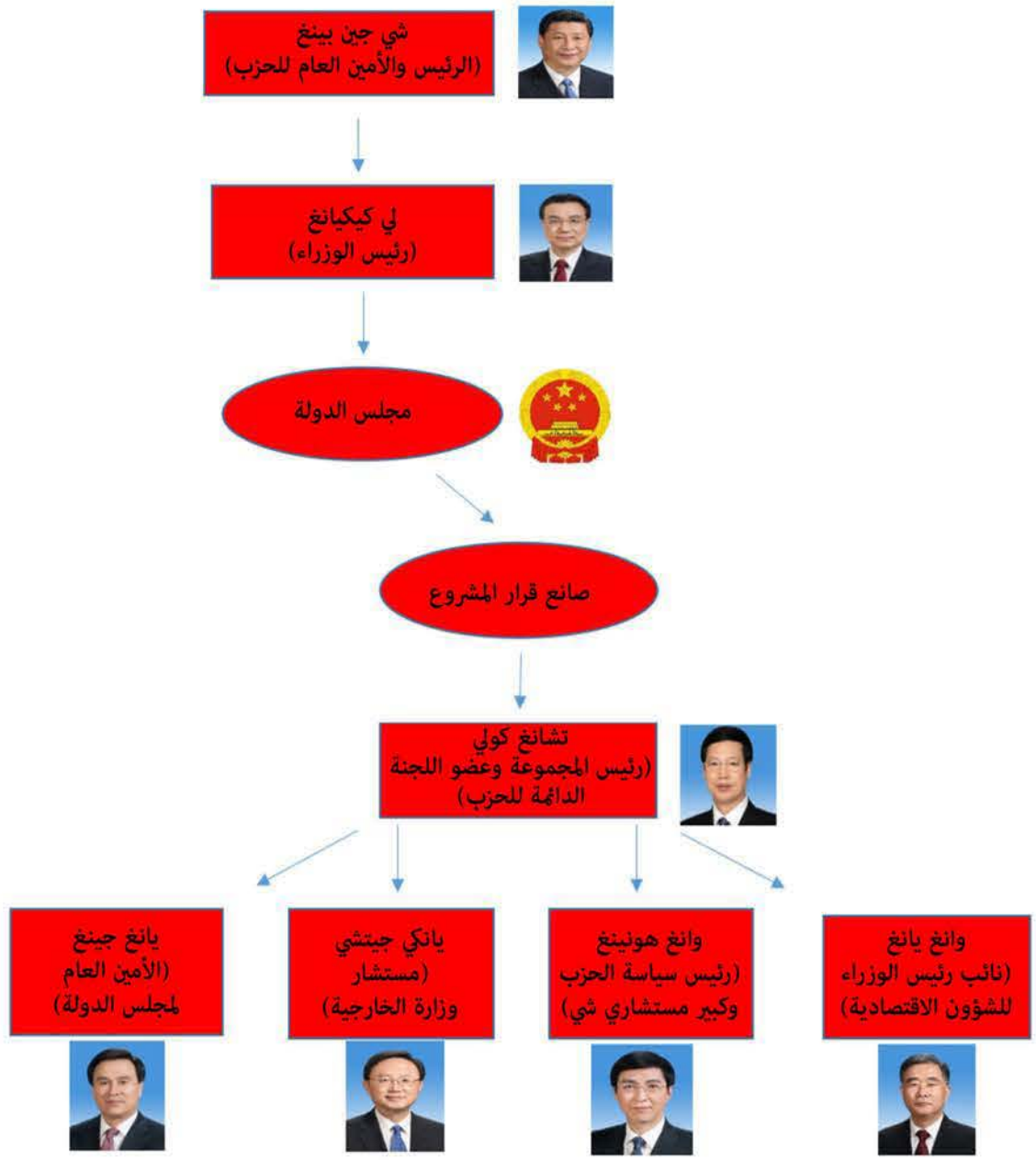
تسهيل الاتصالات: تحسين البنية التحتية للاتصالات وأنظمة المعايير الفنية بين الدول الأعضاء في مبادرة الحزام - الطريق، وتشكيل شبكة البنية التحتية في منطقة أوراسيا، إلخ.

التحرير التجاري: تحرير الاستثمار وتسهيل التجارة وإزالة الحواجز أمام التجارة والاستثمار وزيادة التعاون الجمركي والتبادل المنتظم للمعلومات و..

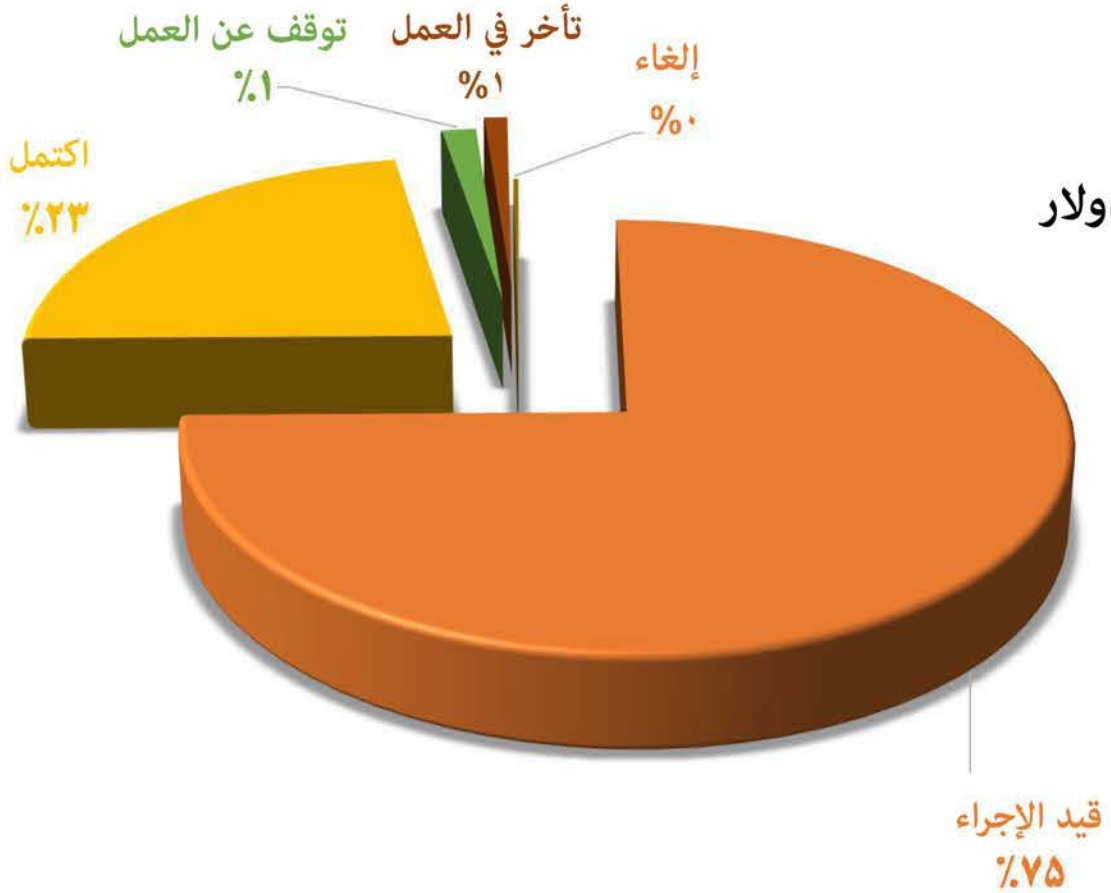
التقارب المالي: بناء نظام نقدي مستقر ونظام استثمار وتمويل ونظام المعلومات الائتمانية في منطقة آسيا، وإنشاء البنك الآسيوي للاستثمار للبنية التحتية وصندوق طريق الحرير.

الروابط الثقافية والشعبية: تعزيز التبادلات الثقافية والأكاديمية، والتعاون الإعلامي، والمنح الدراسية للطلاب، وتنمية السياحة، وتبادل المعلومات و.

هيكلية اتخاذ القرارات لمسار طريق الحرير الجديد



مشاريع الحزام - الطريق



Source: refinitiv

- التقدير الأولي لعدد المشاريع: 9 آلاف مشروع
-التكلفة الإجمالية المتوقعة للمشاريع: ما لا يقل عن 1 تريليون دولار
-هناك 3000 ألف مشروع محدد بين أعوام 2013 و2019
-تم استثمار أكثر من 350 مليار دولار حتى الآن
-هناك ما يقارب 2000 مشروع قيد التنفيذ
- اكتمال 666 مشروع بحلول عام 2019

الآليات التنفيذية لمشروع الحزام -طريق الحرير

التأكيد على نموذج بكين للتنمية الاقتصادية (إجماع بكين)

التأكيد على التنمية الاقتصادية دون التدخل في الشؤون السياسية

تمويل المشاريع

1. **البنوك المعتمدة لتوفير رأس الأموال (Policy Bank)** (بنك التنمية الصيني، بنك الصين للتصدير والاستيراد)
2. **البنوك المملوكة للدولة** (البنك الصناعي والتجاري الصيني، البنك المدني الصيني، البنك الزراعي الصيني، البنك المركزي الصيني)
3. **صندوق الثروة الوطني** (مؤسسة الاستثمار الصينية، شركة الضمان الاجتماعي الوطنية الصينية، صندوق الضمان الاجتماعي الوطني الصيني، صندوق طريق الحرير)
4. **المؤسسات المالية الدولية** (مجموعة البنك الدولي، بنك التنمية الآسيوي، البنك الآسيوي للاستثمار للبنية التحتية)

عدد مشاريع الحزام - الطريق حسب فرز المناطق حتى عام 2018



آسيا والمحيط الهادئ :	274
الشرق الأوسط :	62
أفريقيا:	23
أوروبا :	22
شمال أمريكا :	6
أمريكا اللاتينية :	2

Source: Hong Kong Trade Development Council

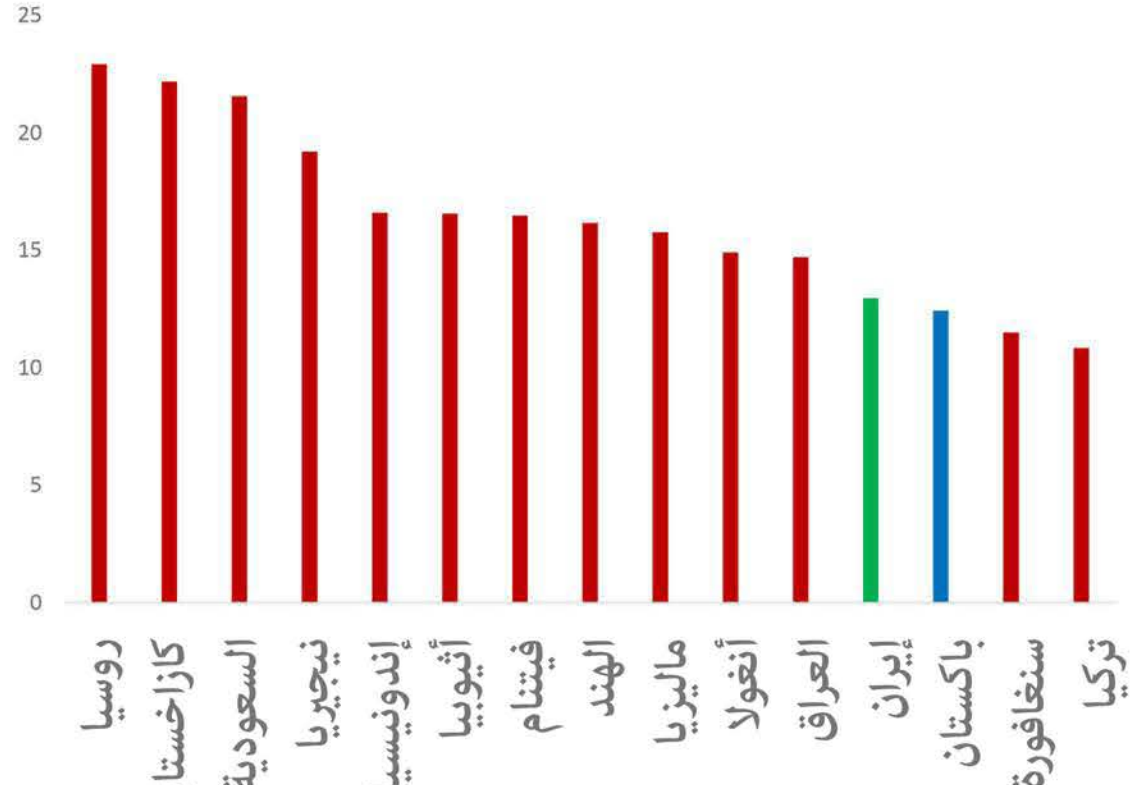
الاستثمارات لمشروع الحزام- طريق الحرير بين الأعوام 2014-2019 في أول 6 أشهر من كل عام



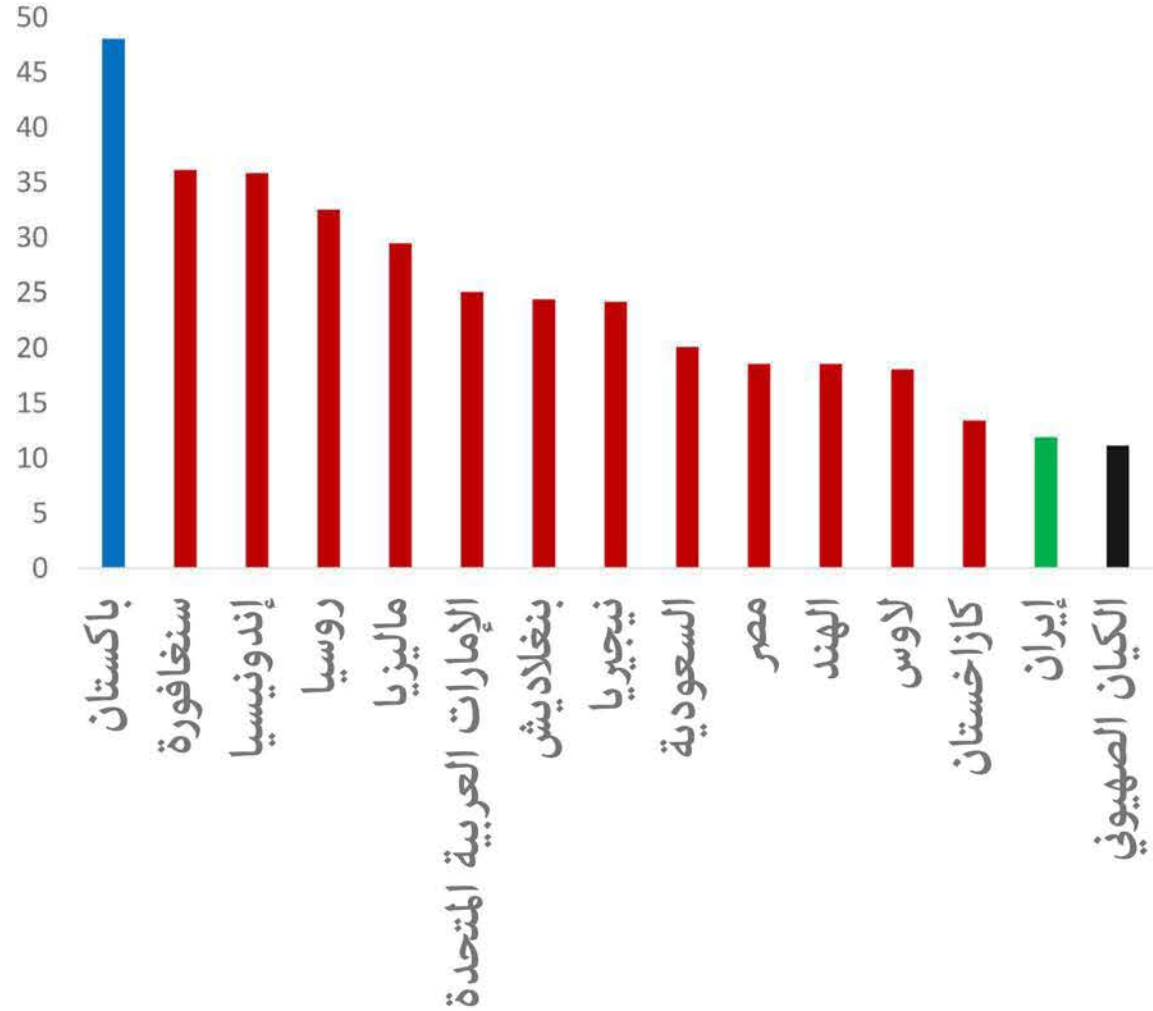
Source: Green Belt and Road Initiative

قيمة الاستثمارات الصينية قبل وبعد مشروع الحزام- الطريق

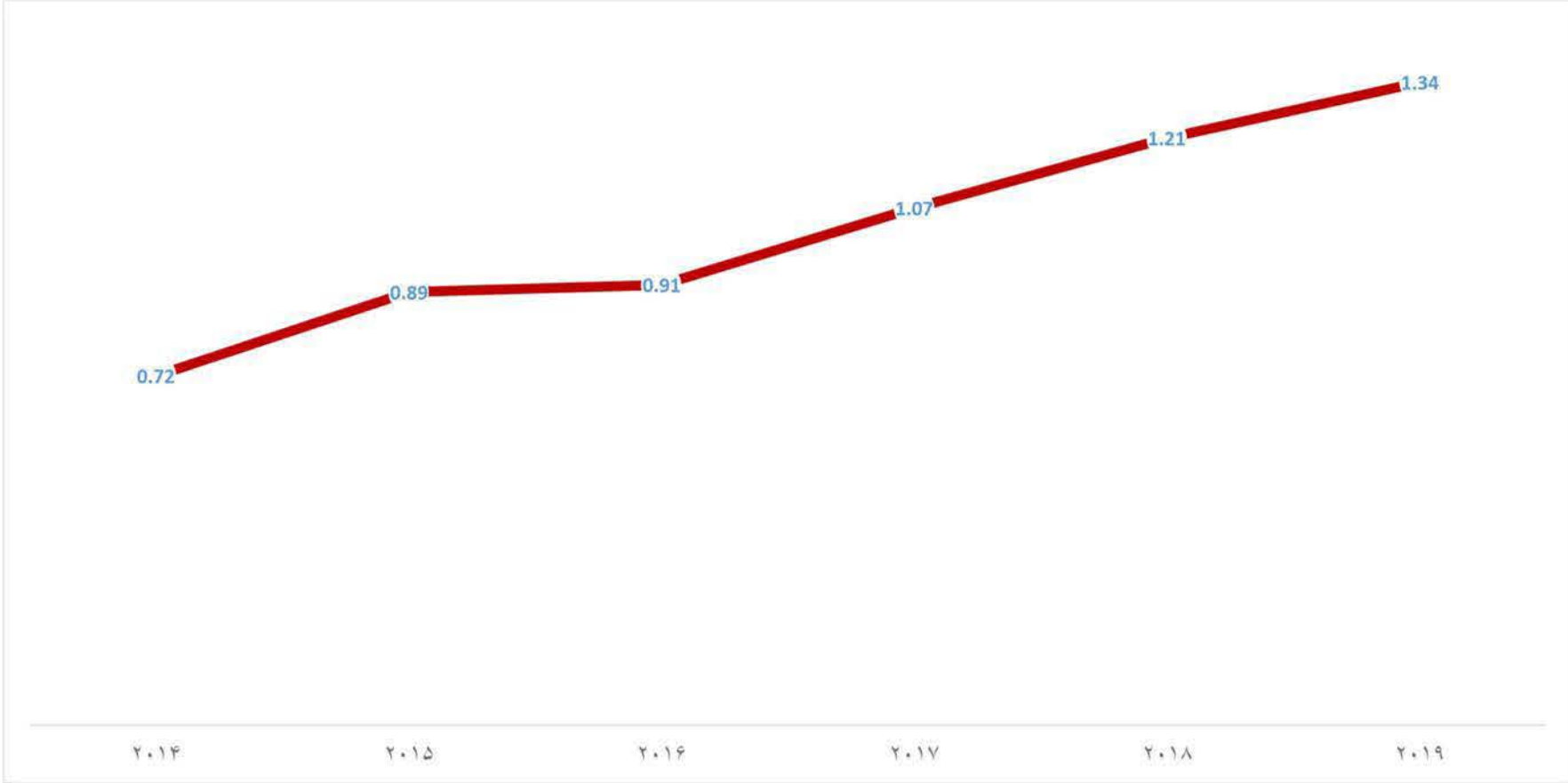
قبل خطة الحزام -طريق الحرير (2005-2013) مليار دولار



بعد مشروع الحزام- طريق الحرير (2014 النصف الأول من 2020)

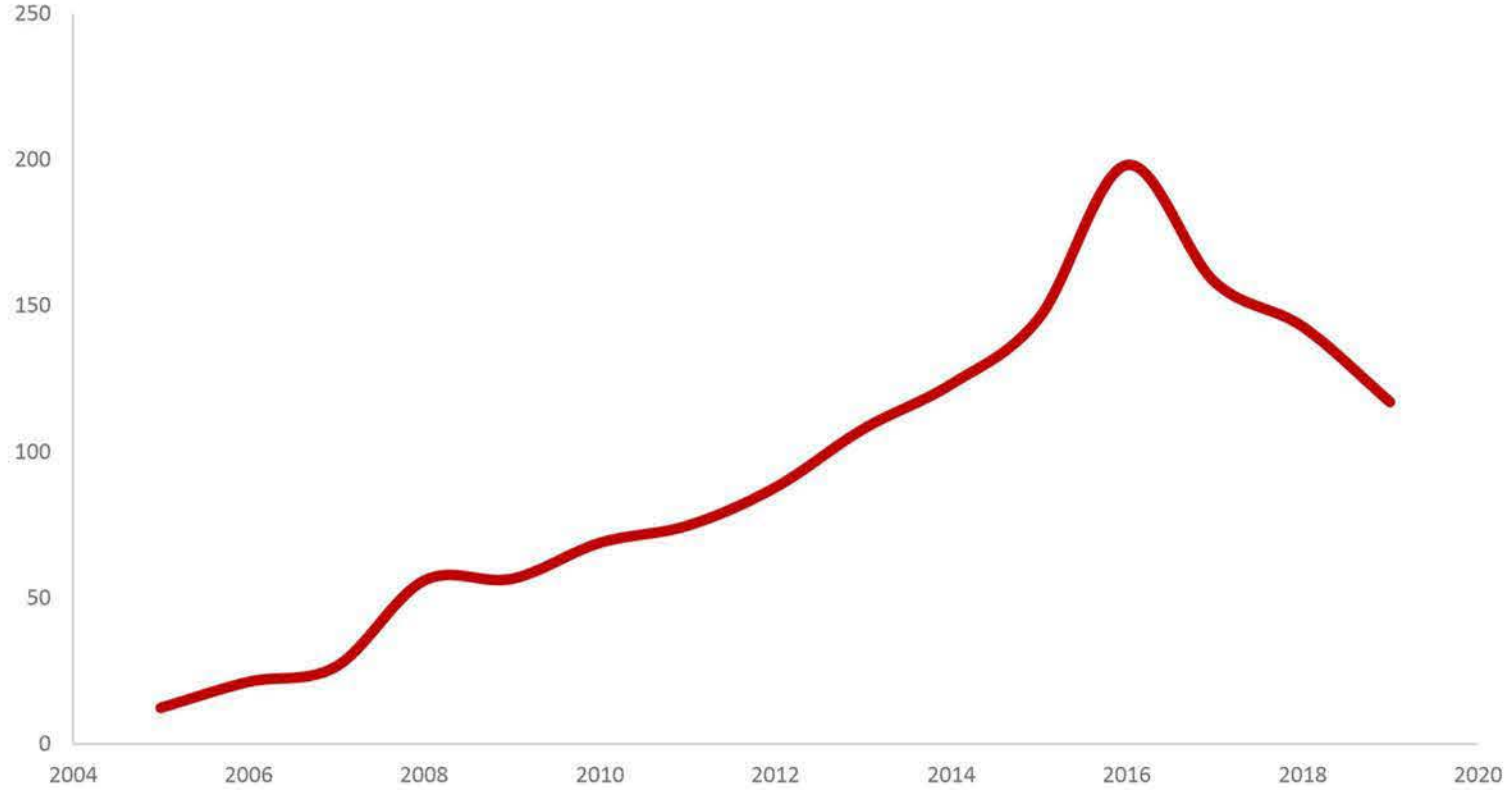


حجم التجارة بين الصين ودول الحزام – طريق الحرير في الأعوام 2014-2019 (تريليون دولار)



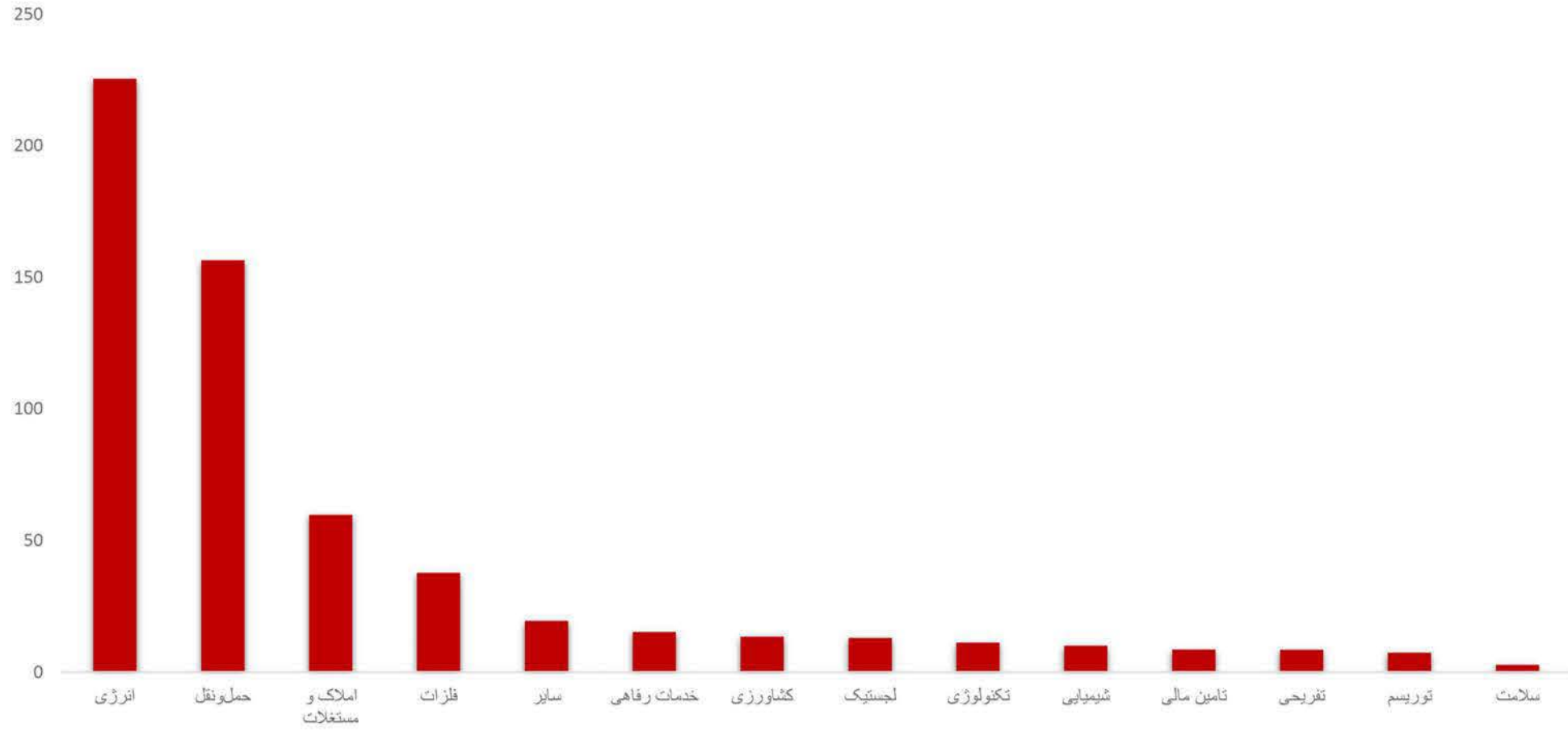
Source: Xinhua

إجمالي الاستثمار الأجنبي الصيني 2005-2019 (مليار دولار)



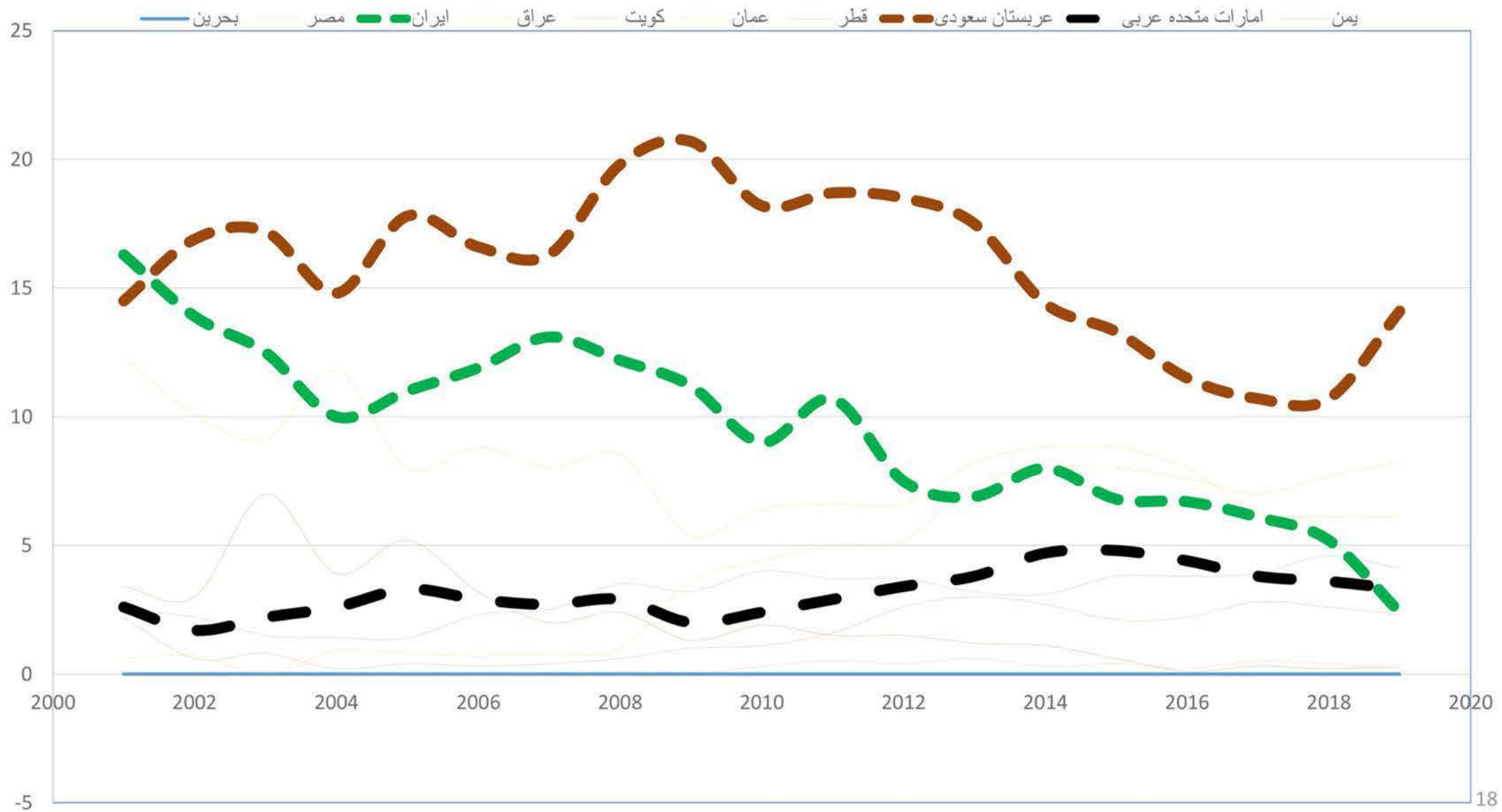
المصدر: وزارة التجارة الصينية

قيمة الاستثمارات في أجزاء مختلفة من خطة الحزام- طريق الحرير (مليار دولار)

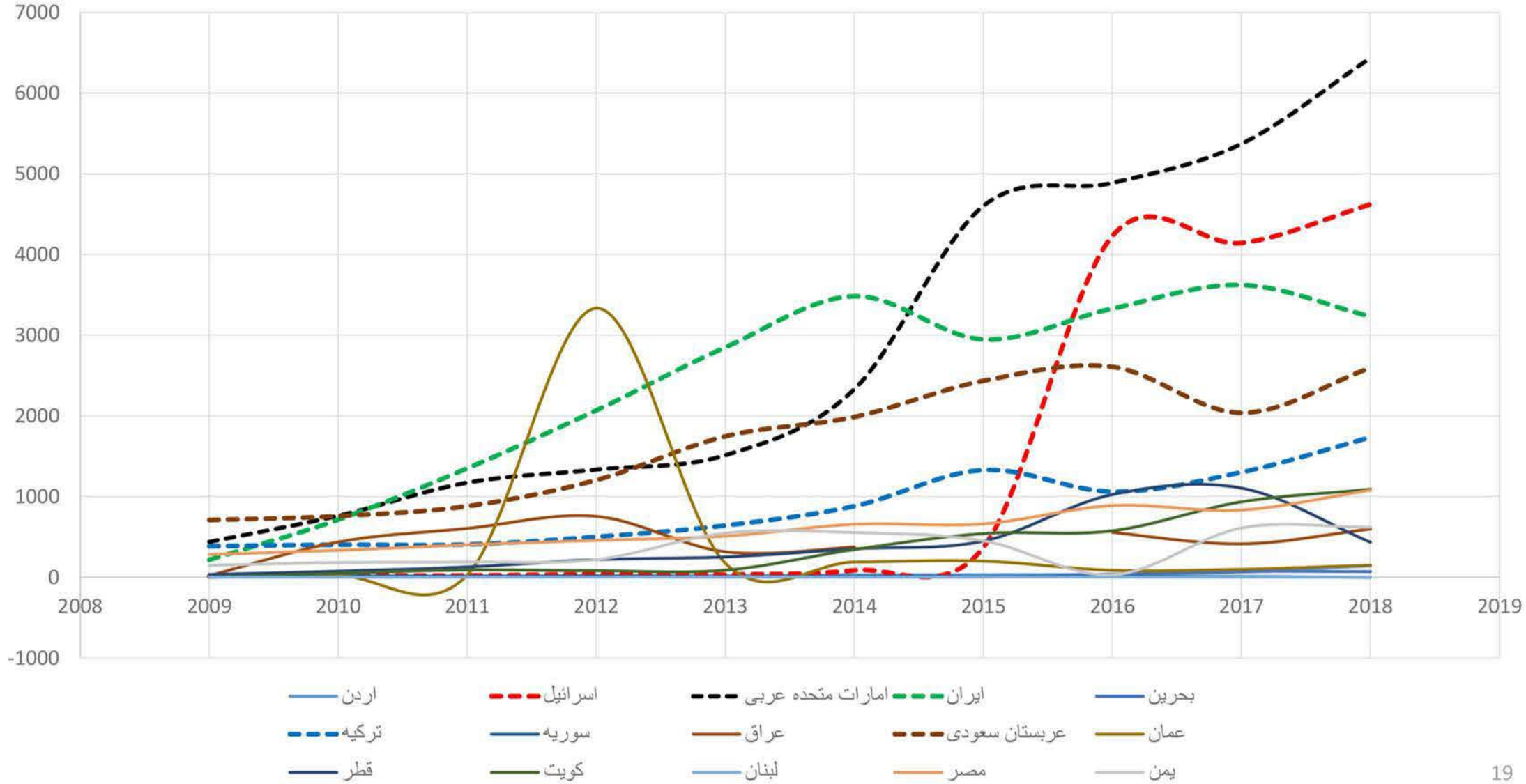


Source: American Enterprise Institute

اعتماد الصين على واردات منطقة الشرق الأوسط من الطاقة 2001-2019



قيمة الاستثمار الأجنبي المباشر الصيني في الشرق الأوسط 2009-2018 (مليون دولار)



مشاريع السكك الحديدية الإيرانية بشأن مشروع طريق الحرير الجديد

مشروع تطوير البنية التحتية للسكك الحديدية بين طهران وقم وأصفهان



زمن توقيع العقد: 2018

المدة المتوقعة للانتهاء من المشروع: نهاية عام 2021

التكلفة المقررة حتى سنة 2019: 7,2مليار دولار

المقاولون: شركة هندسة الطرق الصينية

وشركة خاتم الأنبياء لإعادة البناء

پروژه‌های ریلی ایران در طرح راه ابریشم نوین



مشروع تطوير البنية التحتية لسكة حديد سمرقند - مشهد

بداية المشروع من 2016

الحالة: تعمل منذ 2018 في تركمانستان

مشروع تطوير البنية التحتية للسكك الحديدية مشهد -طهران

زمن توقيع العقد: 2017

وقت بدء المشروع 2019

المدة المتوقعة للانتهاء المشروع: 48 شهرا

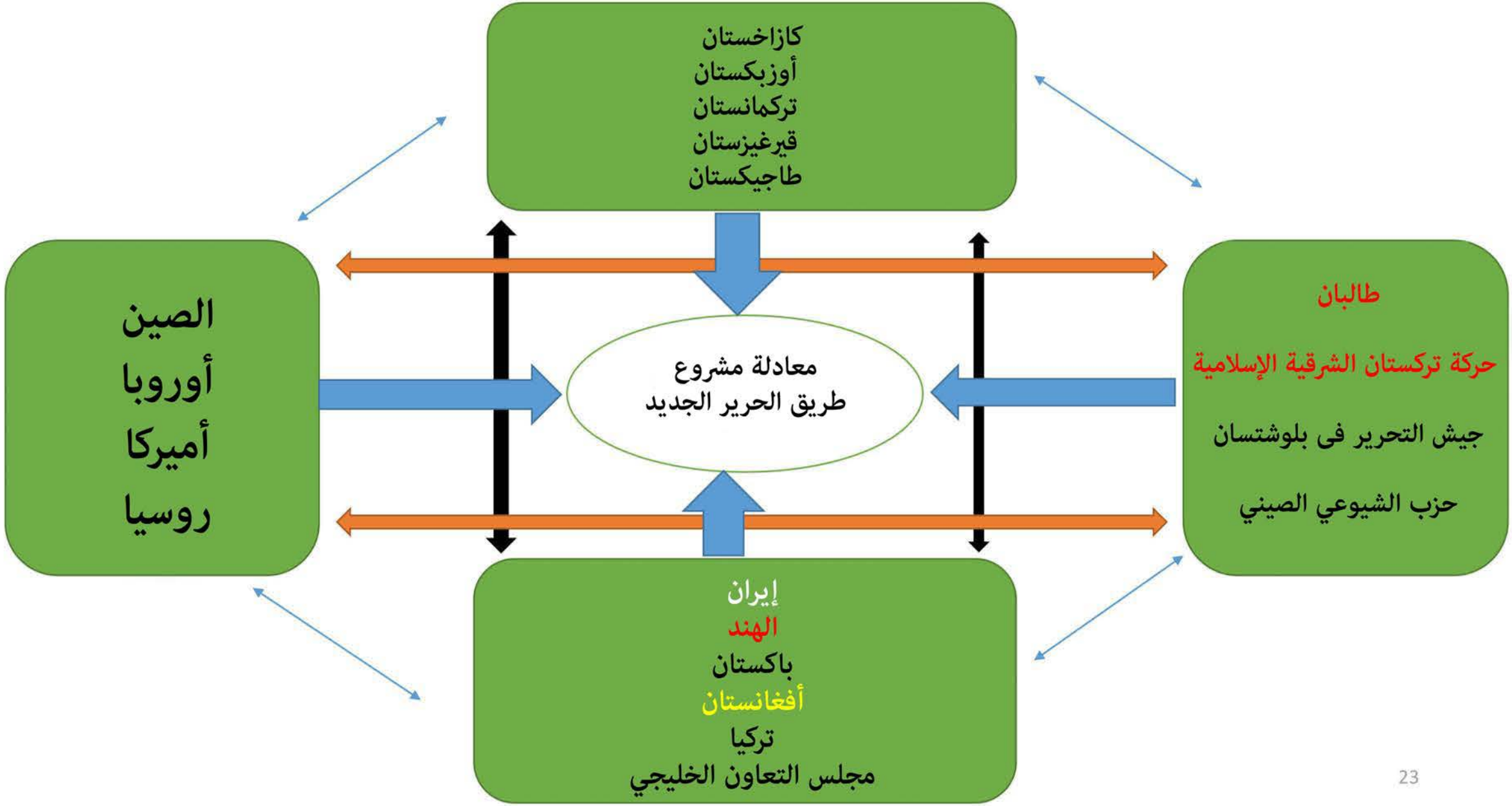
تقييم حجم تأثير انطلاق المشروع طريق الحرير- الحزام على مختلف قطاعات التجارة (مسح دول الشرق الأوسط)

انخفاض التداول التجاري بعد التحقيق الكامل لمشروع الحزام -طريق الحرير:

السياسات التجارية:

	زيادة الكفاءة في الحدود الداخلية		تحسين التجارة بين الممرات الاقتصادية		تعميق الاتفاقيات التجارية		تحسين الوصول إلى الأسواق	
	أعلى المستويات	أدنى المستويات	أعلى المستويات	أدنى المستويات	أعلى المستويات	أدنى المستويات	أعلى المستويات	أدنى المستويات
عراق	٢,٨١	١٥,٥٢	٢,١٨	٩,١٦	٧,٤٣	١٤,٢٤	٢,٥٥	٩,٧٨
ايران	٣,٧٧	٢١,٠٥	٣,٩٧	١٤,٤٤	٦,٢٨	١٥,٩٩	١٩,١٧	٣٠,٧٢
كويت	١,٧٢	٨,٢١	١,٧٢	٦,٠٨	٥,٩٣	١٠,٢٢	١٠,٤٤	١٥,٣١
اردن	٣,٢٩	٧,١١	٠,٤٣	٠,٦٧	٢,٠٣	٢,٢٧	٦,١٩	٦,٤٧
بحرين	١,١٨	٣,٤١	١,١٣	٢,٤١	٢,٨٠	٤,٠٦	٣,٦٢	٥,٠٥
قطر	٢,٤٦	٨,٩٠	٢,٤٧	٥,٩٩	٦,٤٩	٩,٦١	١٠,٩٩	١٤,٥٧
عربستان سعودى	٤,٢٩	١٥,٨٣	٤,٢٧	٨,٣٢	٩,٤٧	١١,٩٥	٨,٩٢	١١,٧٢
امارات متحده عربى	٢,٢٨	٥,٧٨	٢,١٩	٤,٣٦	٥,٧٨	٧,٩٦	٨,٧٧	١١,٢٥
عمان	٣,٦٤	١٥,٥٨	٣,٧١	١١,٤٠	٨,٠٦	١٥,٣٥	١٥,١٤	٢٣,٥٢
اسرائيل	٣,٢٨	٤,٤٧	٢,٤٣	٣,٥٩	٦,٢٩	٧,٣٦	٩,٦٠	١٠,٨٨
تركيه	٣,٦٠	١٠,٨٥	٢,٣١	٣٢٦	٦,٠٤	٧,٠٣	٢٤,١٧	٢٥,٣٥
يمن	٤,٦٨	١١,٦٧	٤,٦٩	٨,٤٦	٩,٦٣	١٢,٩٢	٢٠,٠١	٢٣,٨٧
لبنان	٣,٧٦	٦,٤٢	٠,٢٤	٠,٥٢	٠,٩٢	١,١٨	١٠,٣١	١٠,٦١
مصر	١,٦٦	٢,٨٠	١,٠١	١,٦٥	٢,٨٧	٣,٥٥	٨,٤٥	٩,٢٦

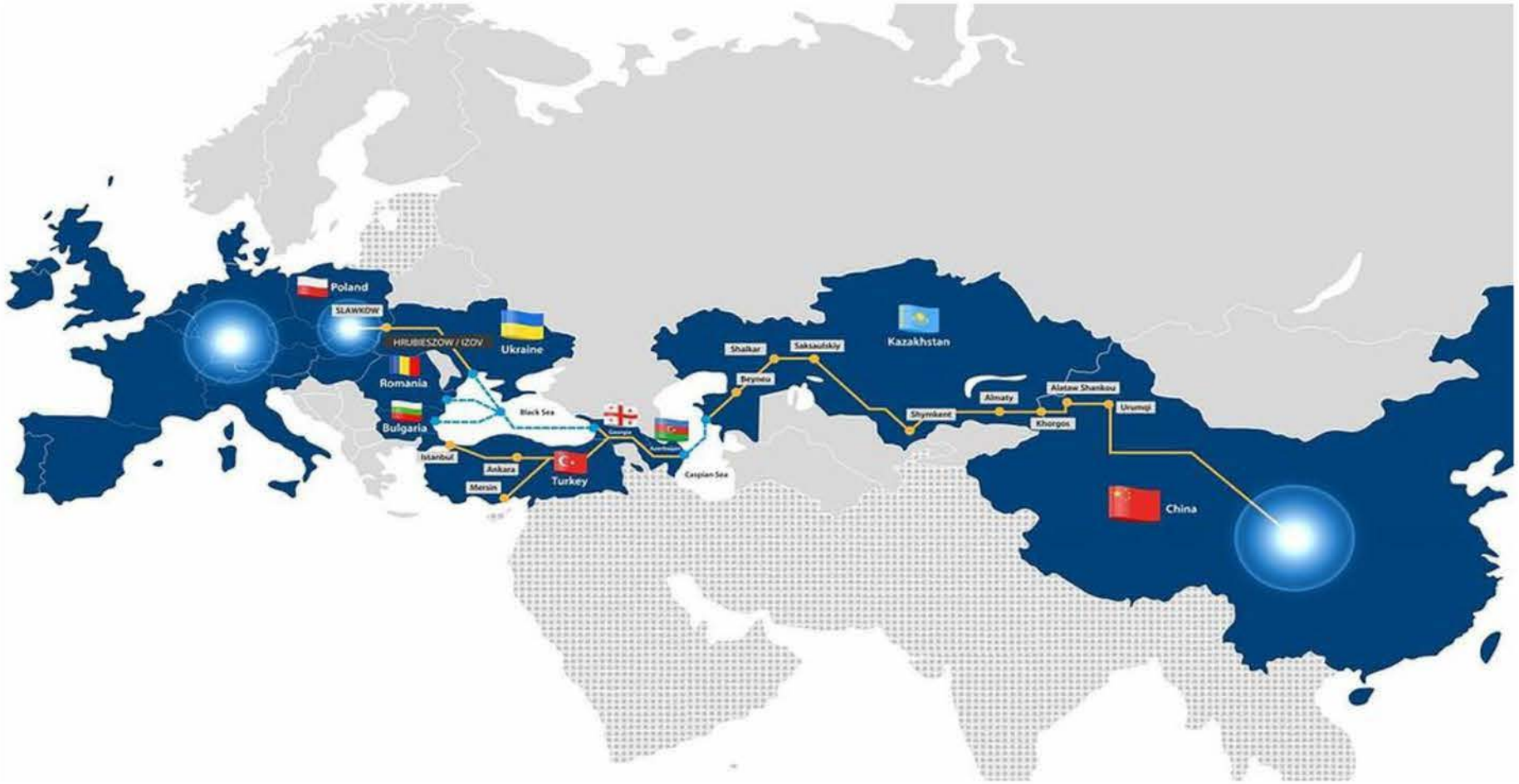
اللاعبين الأصليين لمشروع طريق الحرير الجديد



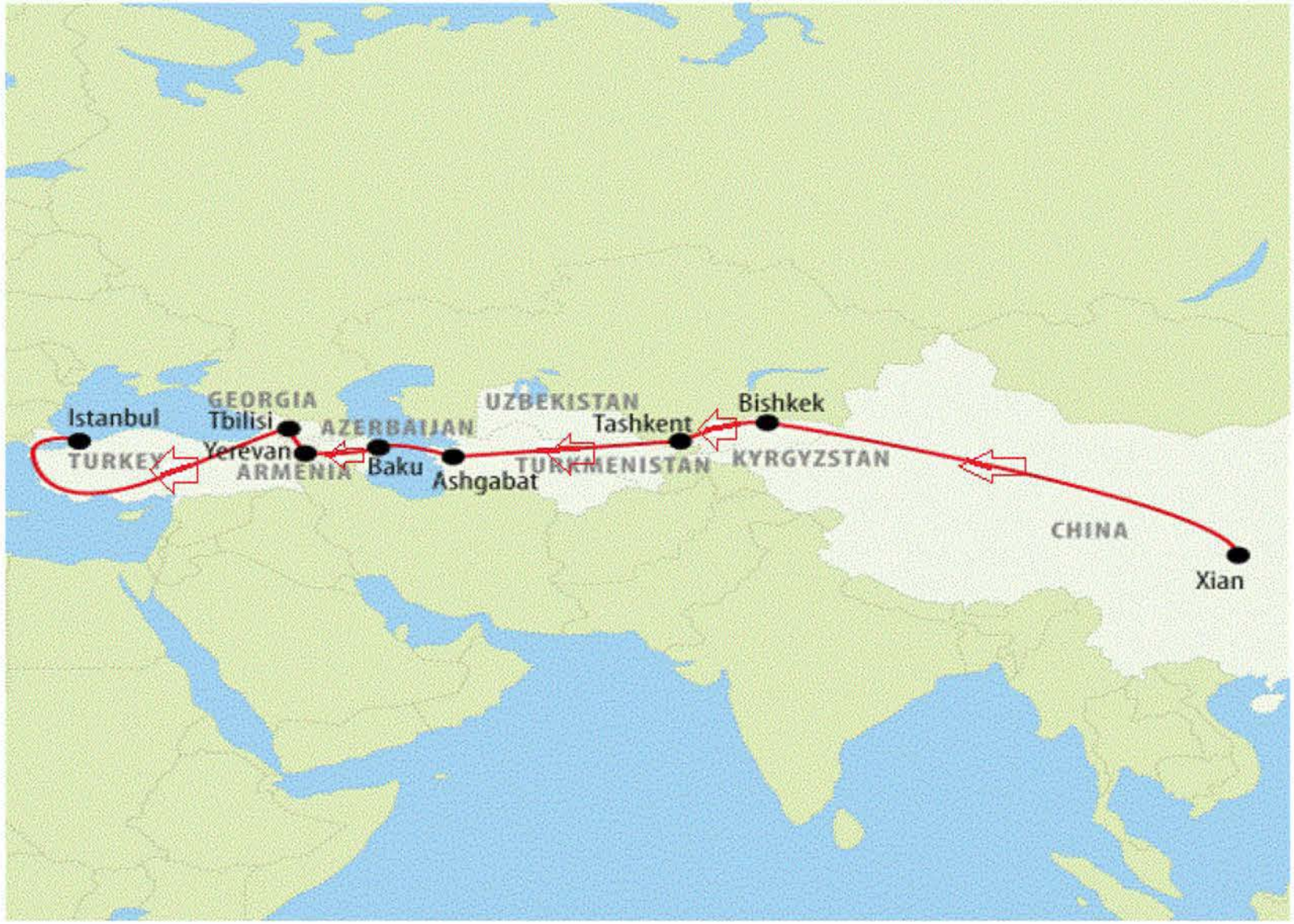
الممرات الستة للحزام البري لطريق الحرير الجديد



طريق المتوسط



طریق بحر قزوین



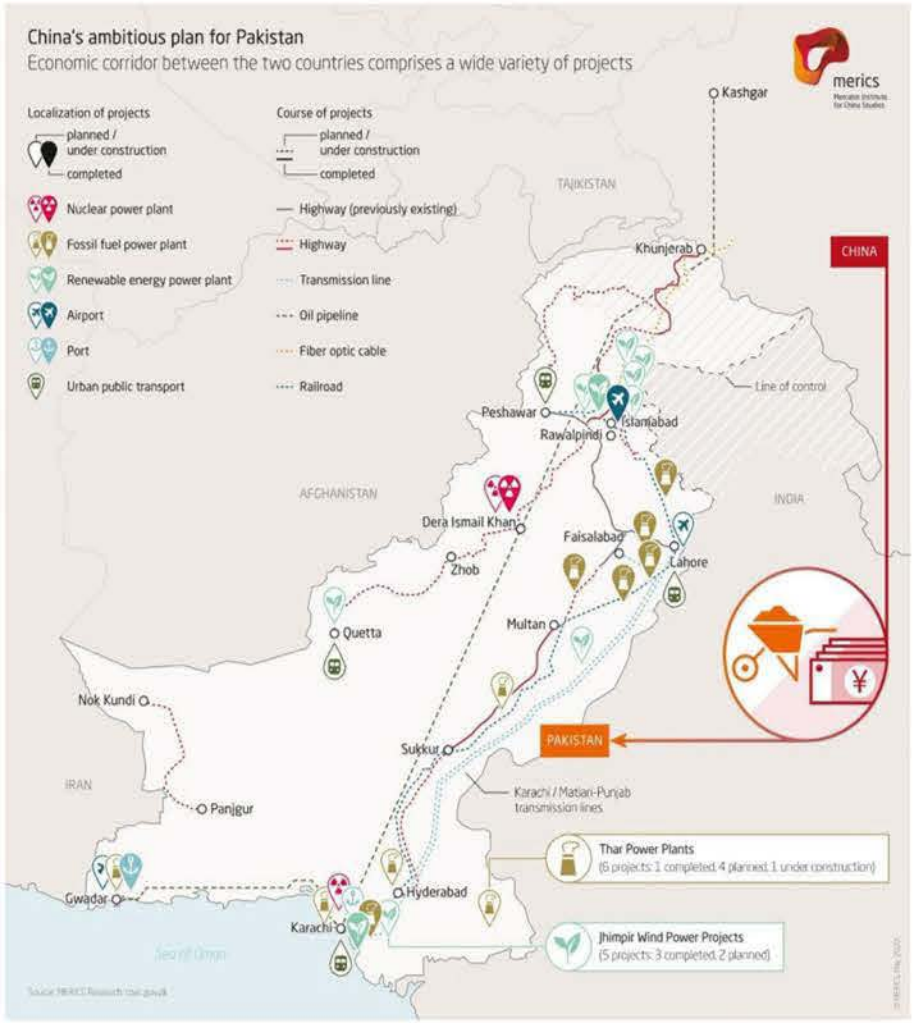
طريق المتوسط وبحر قزوين

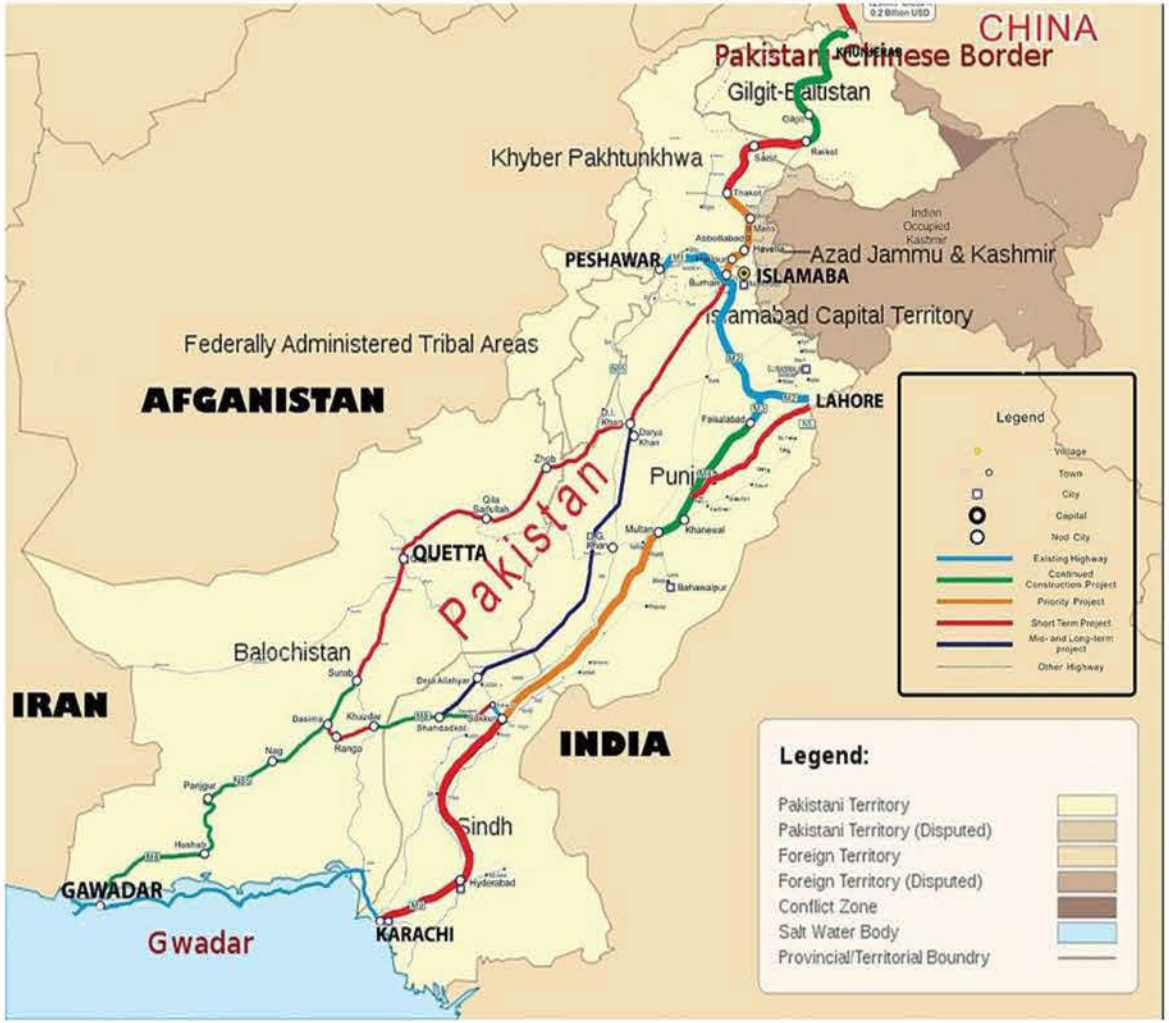


قفقاز وقره باغ

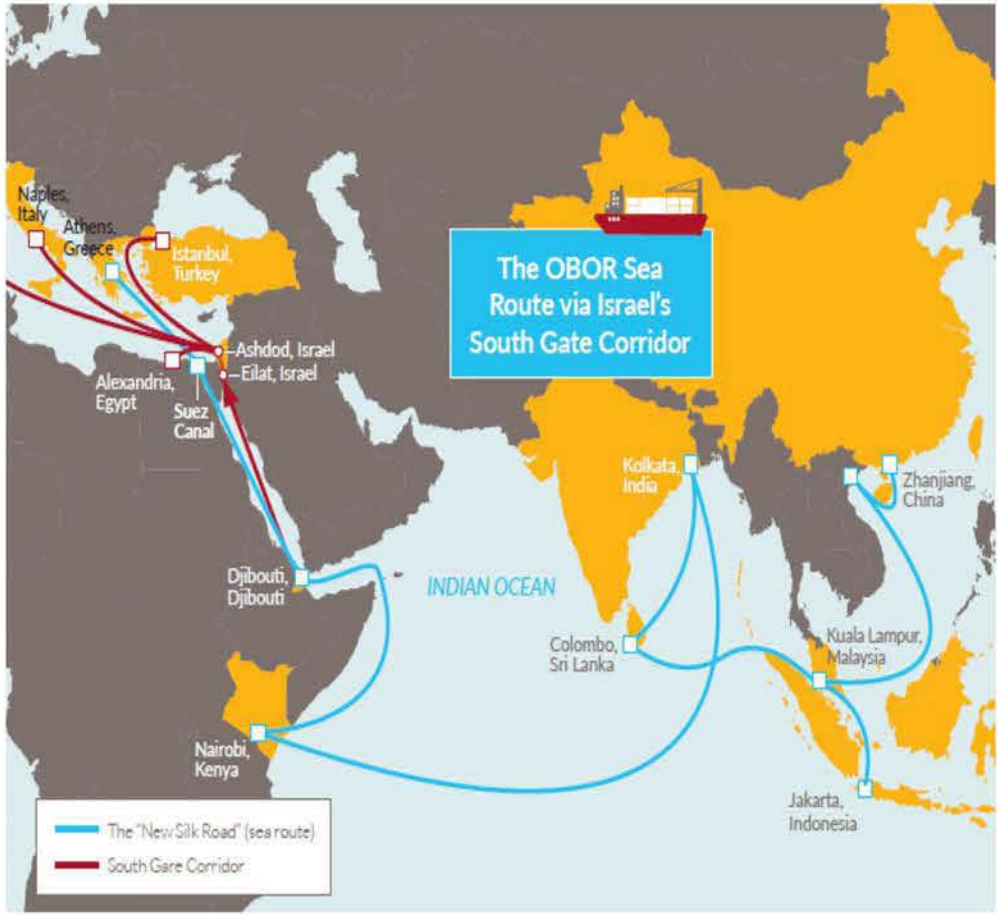


ممر قراقروم- كوادر





الكيان الصهيوني وطريق الحرير الجديد





خط السكة الحديدية "مِد- رِد"

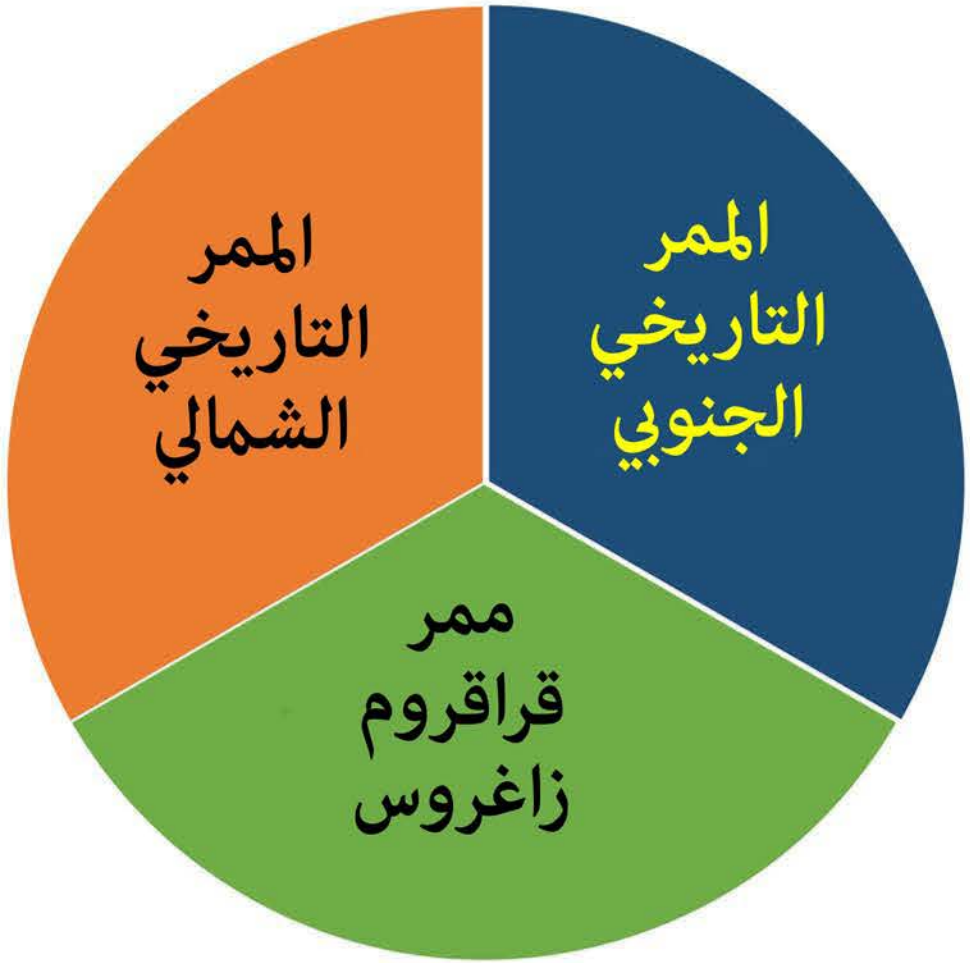


- قطار فائق السرعة (أكثر من 200 كم / ساعة)
- كهربائي بالكامل - ذو اتجاهين
- طريق بديل لقناة السويس
- إبداء اهتمام الصينيين للاستثمار

رأس المال المطلوب: 500 مليون دولار

- قدرة الاستيعاب السنوية:
- 3.5 مليون مسافر
- 2.5 مليون طن مواد كيماوية
- 140 ألف سيارة

الممرات المفيدة للأمن القومي الإيراني



الممر التاريخي الشمالي

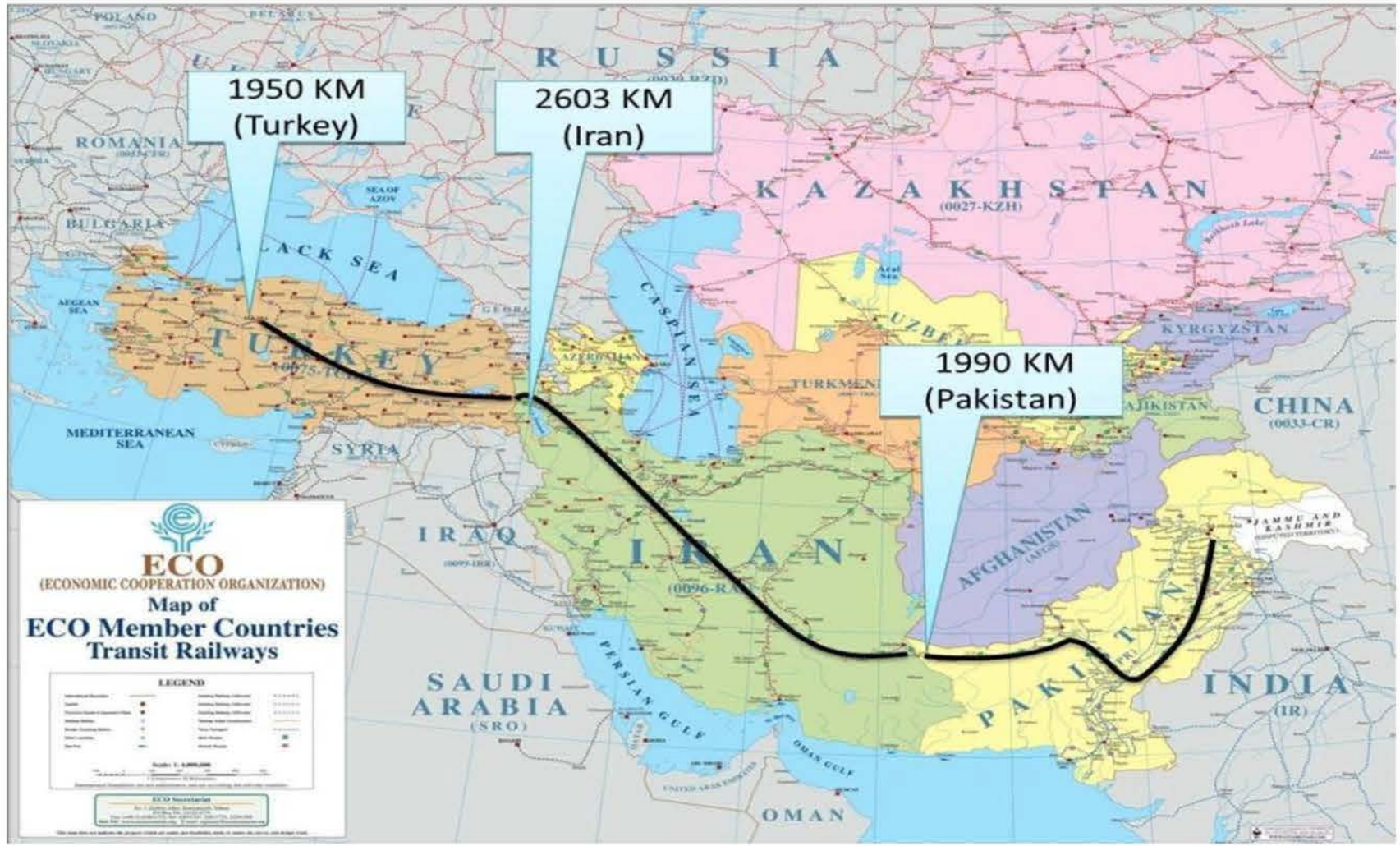


الممر التاريخي الجنوبي

الممر الجديد الصيني وكازاخستان وطاجكستان وأفغانستان



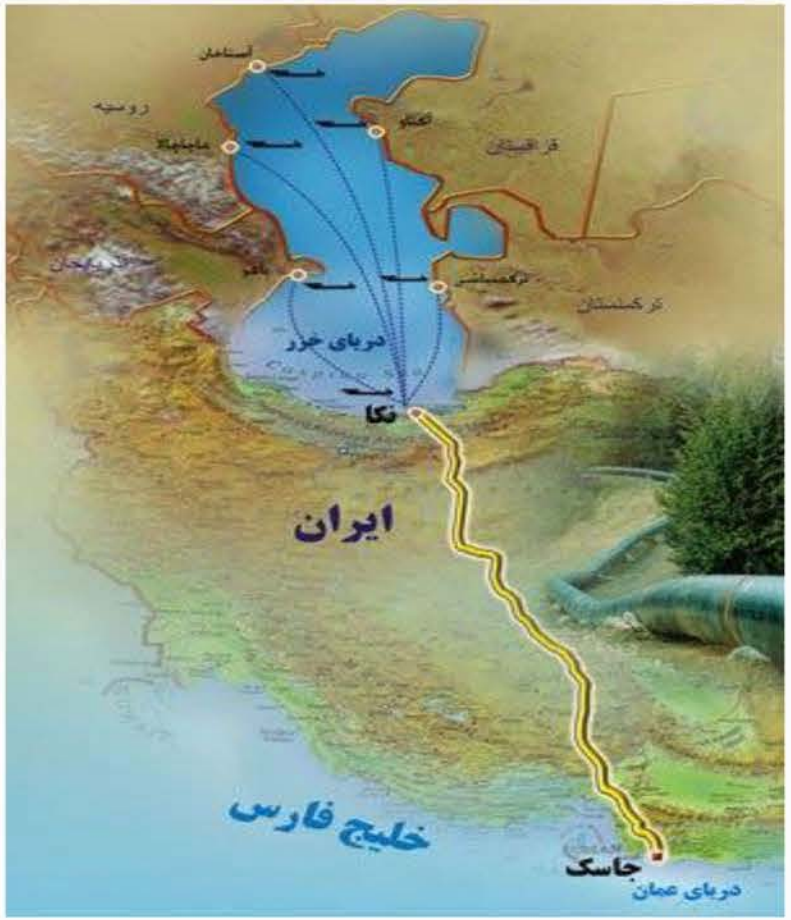
ممر قراقروم- زاغروس



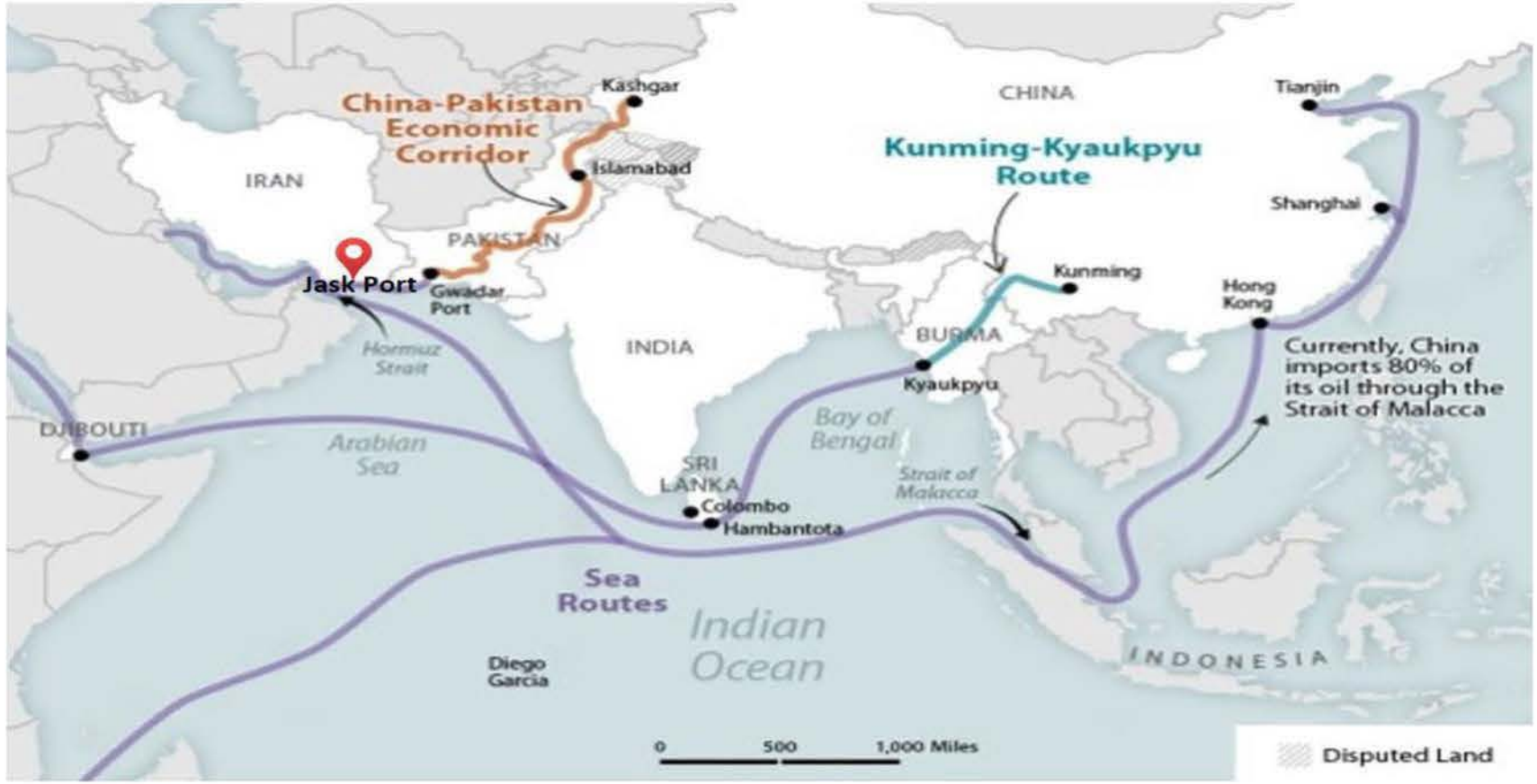
خط السكة الحديدة جيروفت-جاسك؛
خط أنابيب جاسك جوره



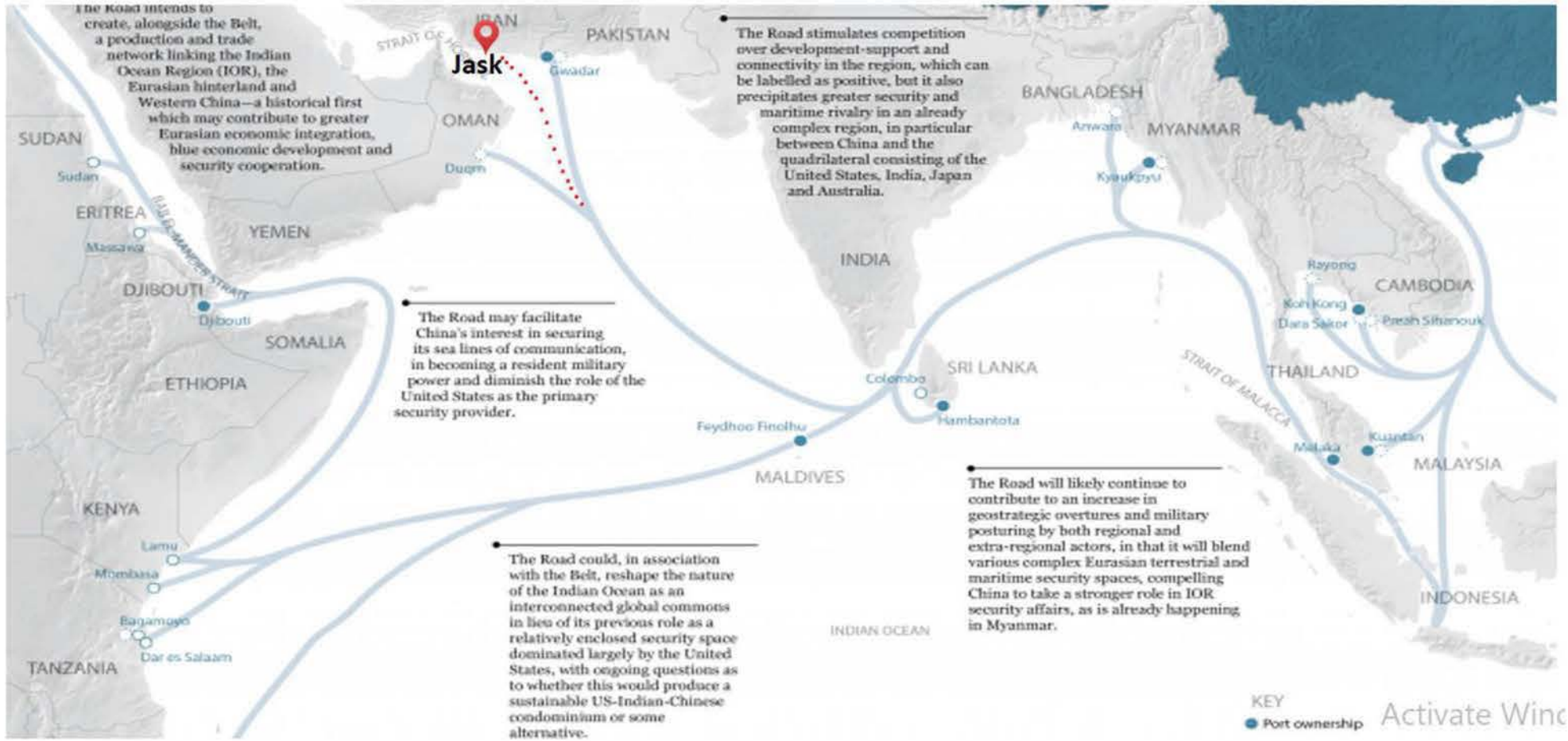
خط أنابيب نيكا- جاسك



جاسك ولآلئ


China-Pakistan Economic Corridor
Kashgar
Islamabad
IRAN
PAKISTAN
Jask Port
Gwadar Port
Hormuz Strait
INDIA
DJIBOUTI
Arabian Sea
SRI LANKA
Colombo
Hambantota
Sea Routes
Indian Ocean
Diego Garcia
CHINA
Kunming-Kyaukpyu Route
Kunming
BURMA
Kyaukpyu
Bay of Bengal
Strait of Malacca
Tianjin
Shanghai
Hong Kong
Currently, China imports 80% of its oil through the Strait of Malacca
INDONESIA
0
500
1,000 Miles
Disputed Land

طريق الحرير البحري للقرن الحادي والعشرين



الجغرافيا السياسية للآلئ

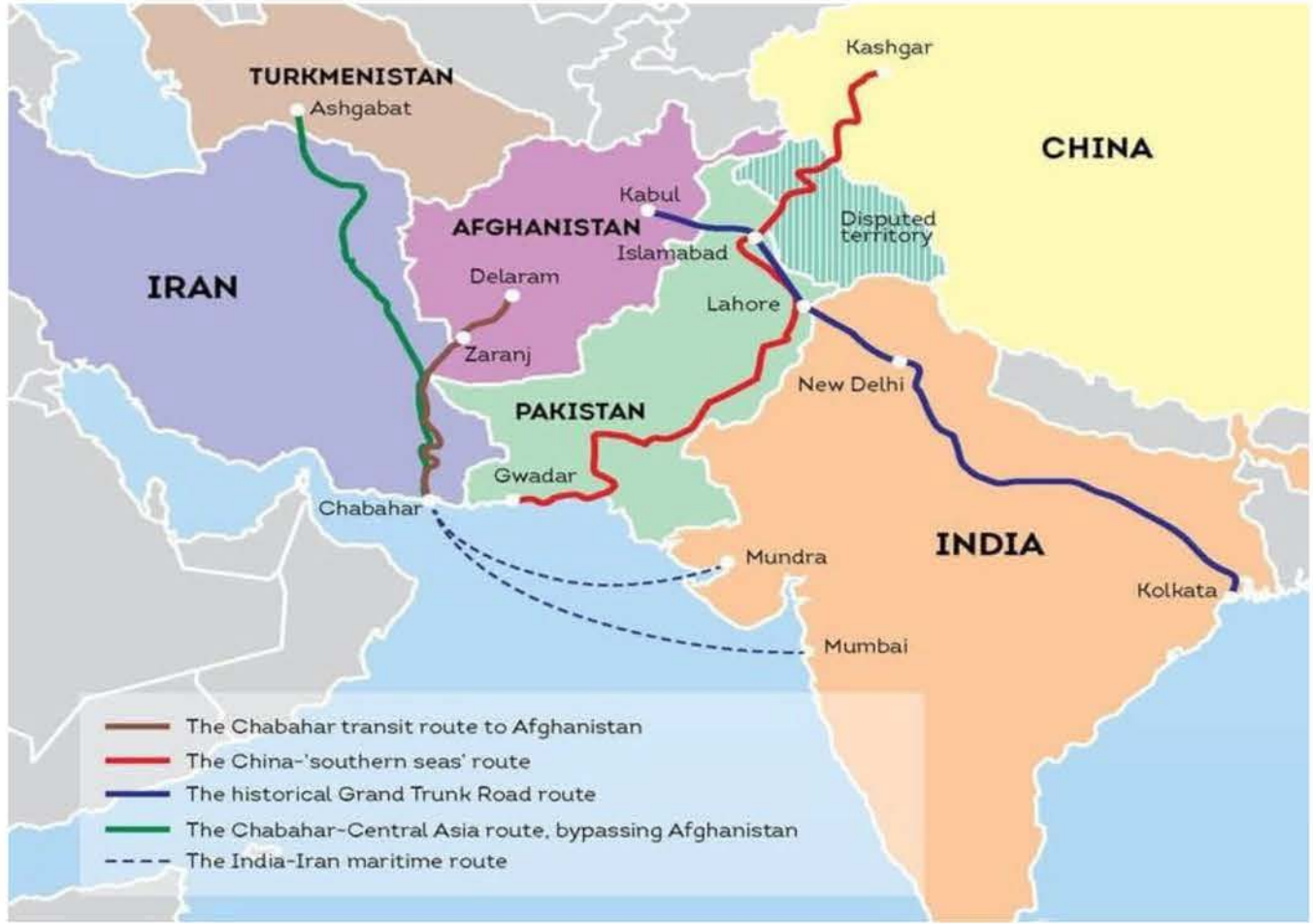


- اللآلئ:
- كارا (تايلاند)
- كياوبكيو(ميانمار)
- شيتاغونغ(بنغلاديش)
- هامبانتوتا(سريلانكا)
- ميل (جزر المالديف)
- جوادر(باكستان)

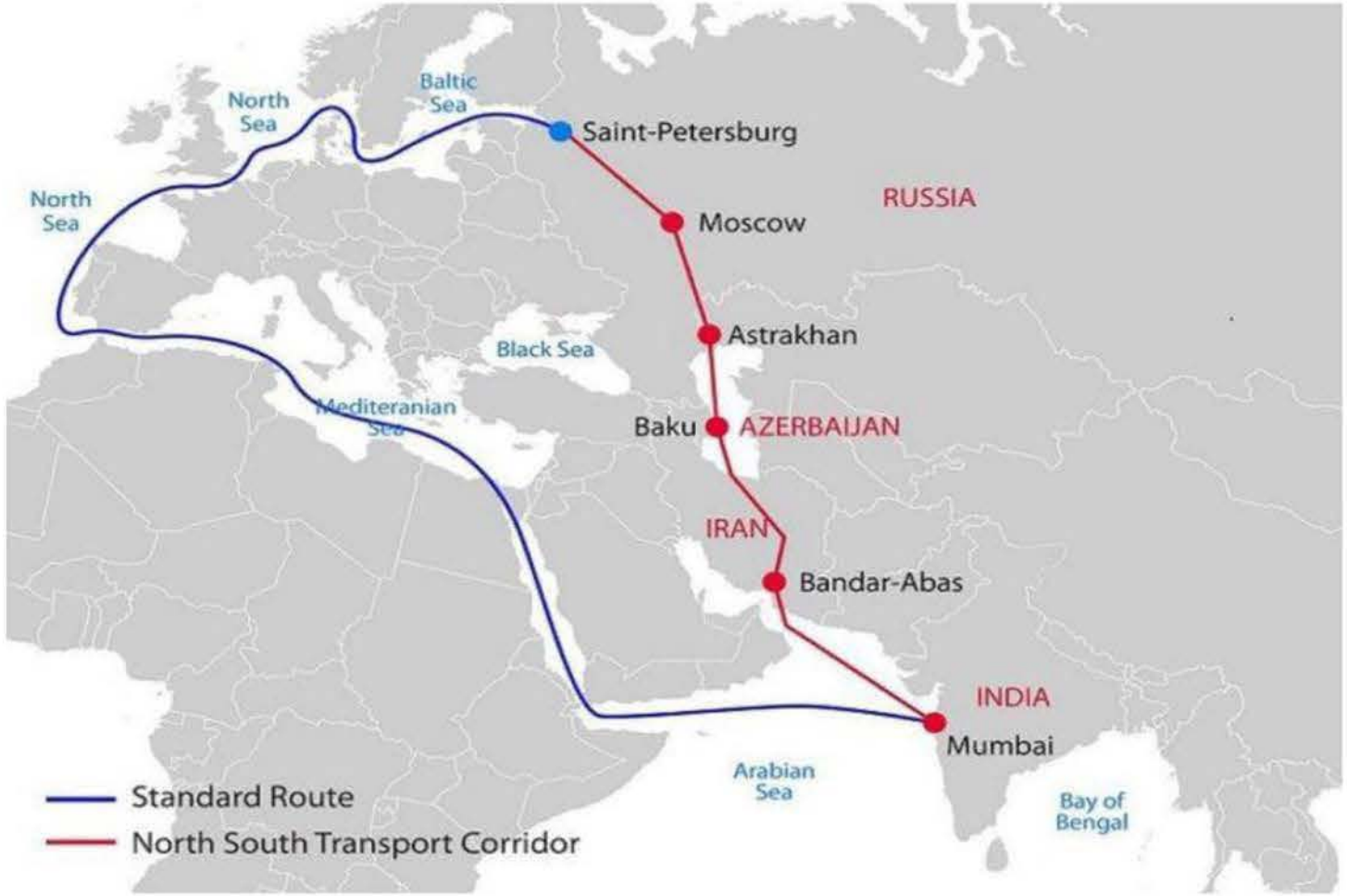
مبادرة مايوسام والاستراتيجية الهندية الكبرى



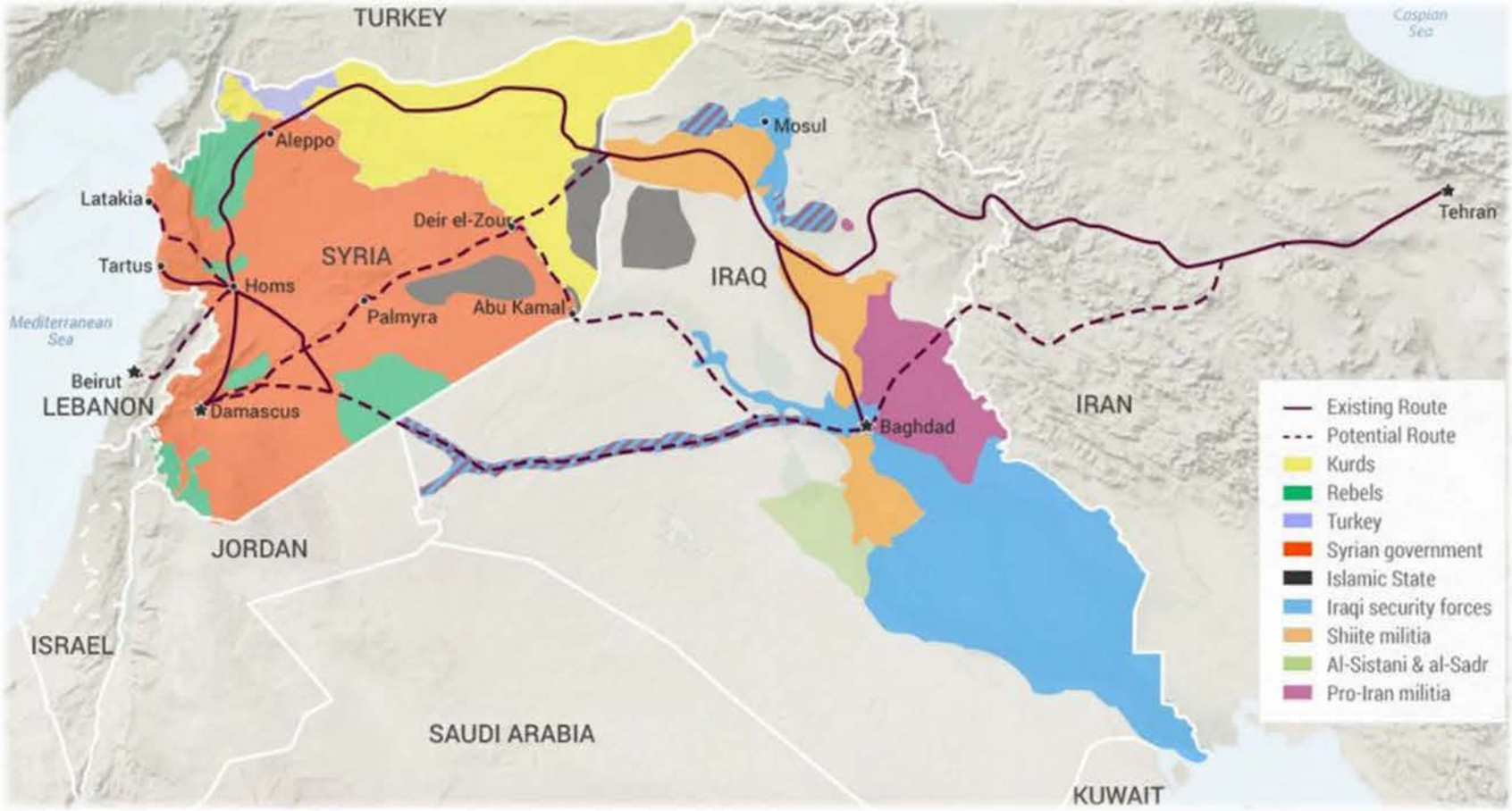
مايوسام، طريق الكتان وميناء تشابهار



الممر الدولي بين الشمال والجنوب



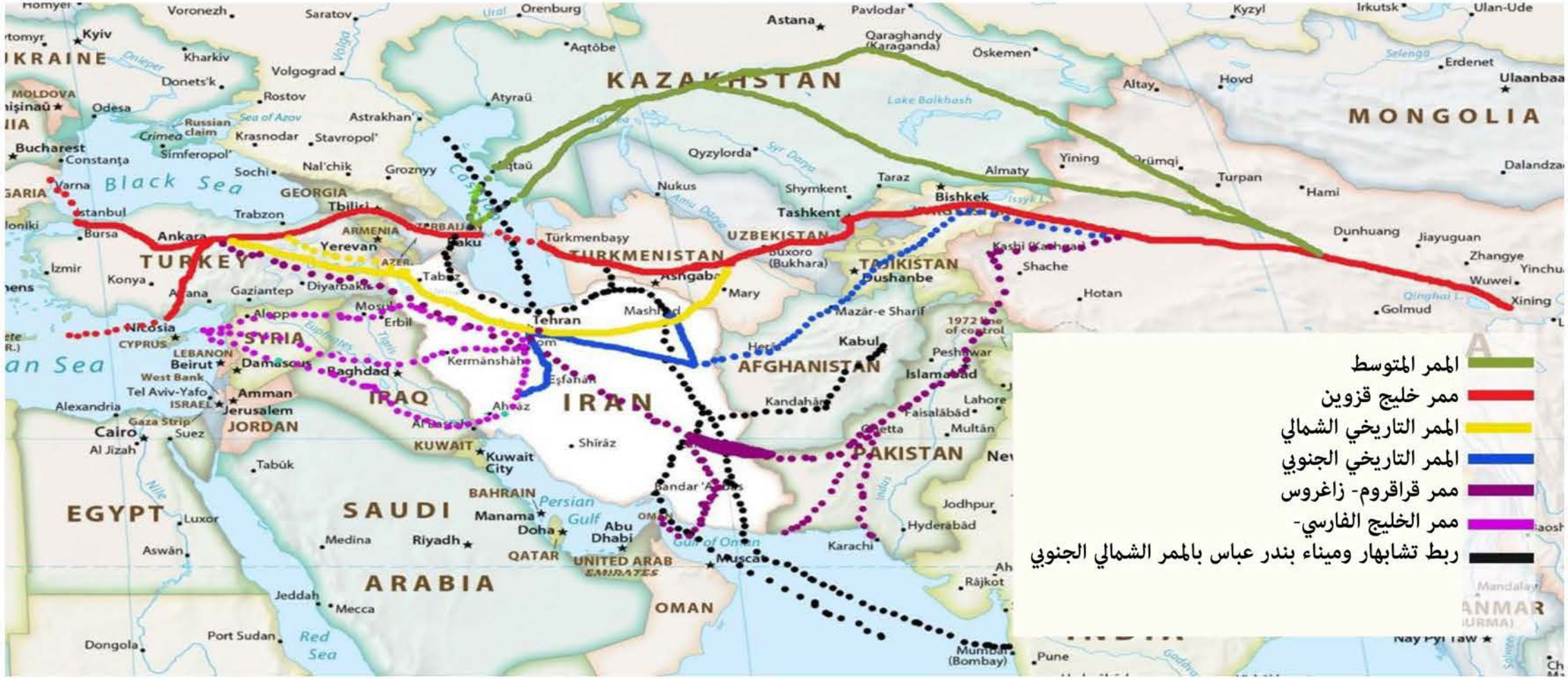
ربط إيران بالبحر الأبيض المتوسط عبر العراق



ممر الخليج الفارسي - البحر الأبيض المتوسط



الجمع بين الممرات طريق الحرير الجديدة والممر الشمالي الجنوبي و مايوسام الهند وممر الخليج الفارسي و البحر الأبيض المتوسط

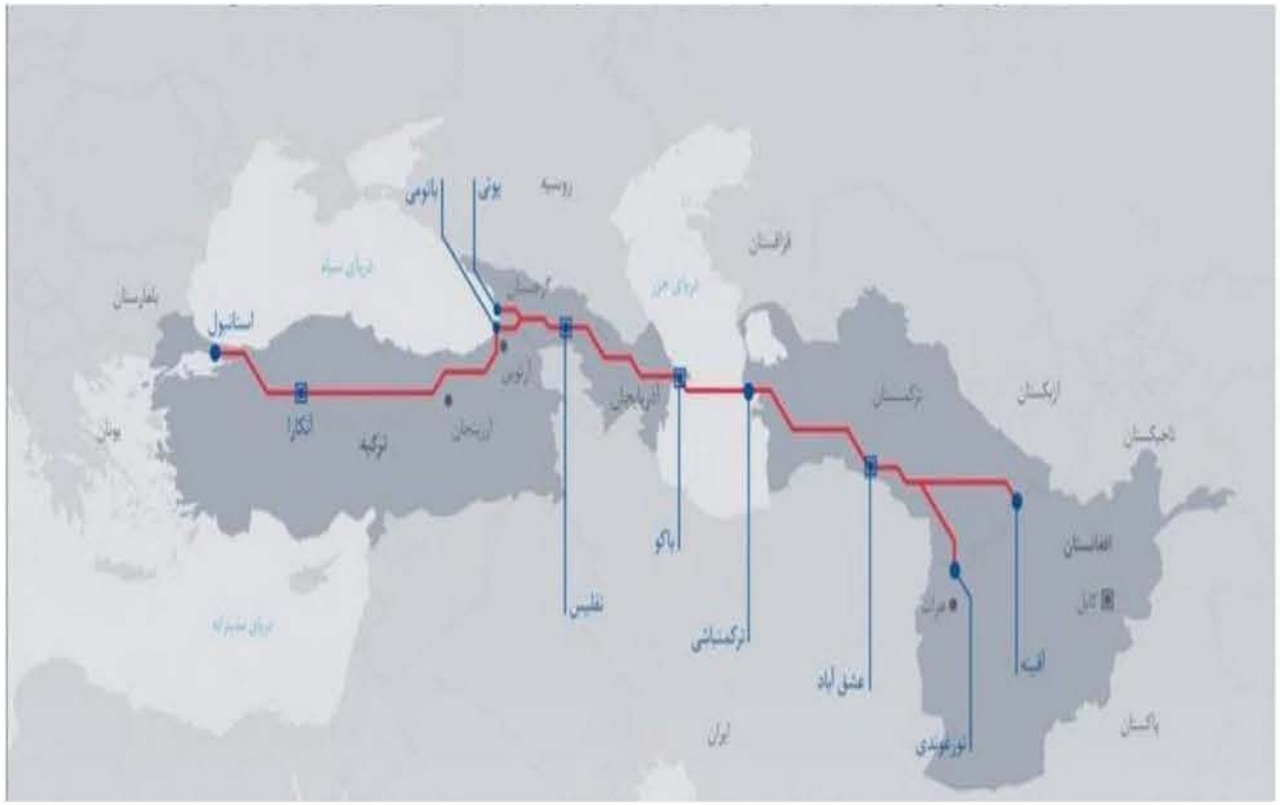


مبادرة طريق الحرير الأمريكية الجديدة

تاپی



لاجورد



نهج الولايات المتحدة تجاه الصين
خلال رئاسة بايدن

-التقى بايدن مع "شي جين بينغ" أكثر من أي زعيم آخر في العالم.

- تأطير الانتفاضة الصينية كتحدي خطير للولايات المتحدة.

-التحذير بشأن ريادة الصين في التقنيات الجديدة.

-انتقاد الممارسات التجارية وحقوق الإنسان في الصين.

-انتقاد ترامب لعدم استخدامه الحلفاء لحل التحدي الصيني.

-التعاون مع الصين بشأن تغير المناخ والسيطرة على الأسلحة النووية

الولايات المتحدة الأمريكية والصين وإيران

- شطب "حركة تركستان الشرقية الإسلامية" من قائمة المجموعات الإرهابية الأمريكية

عقد أكبر اتفاقية للتجارة الحرة في العالم بين 15 دولة في منطقة آسيا والمحيط الهادئ مع الصين وآسيان وكوريا الجنوبية واليابان وأستراليا

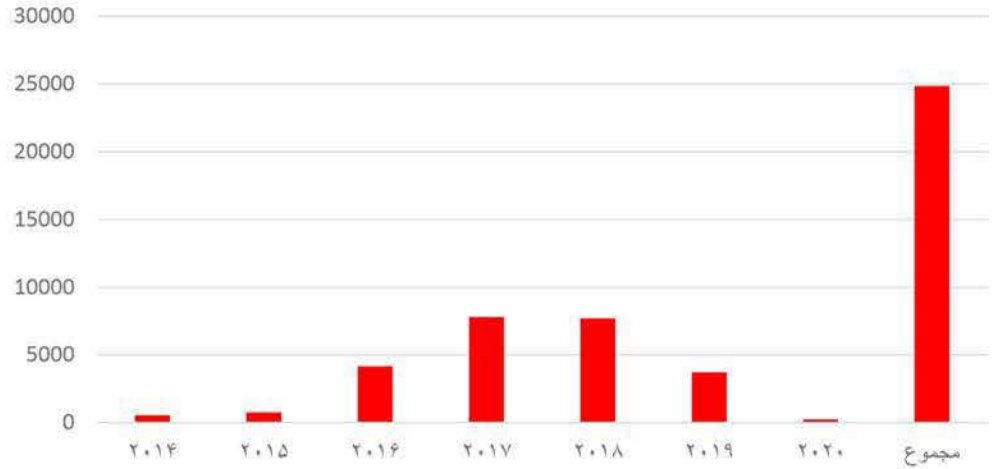
غياب الهند والولايات المتحدة (بعد مضي ما يقارب عقد من المفاوضات، يبلغ 2.2 مليار من سكان العالم وإجمالي الناتج المحلي 2026 تريليون دولار).

كلينتون: من نتائج انسحاب الولايات من الإتفاق النووي هو تعزيز العلاقات الإيرانية الصينية

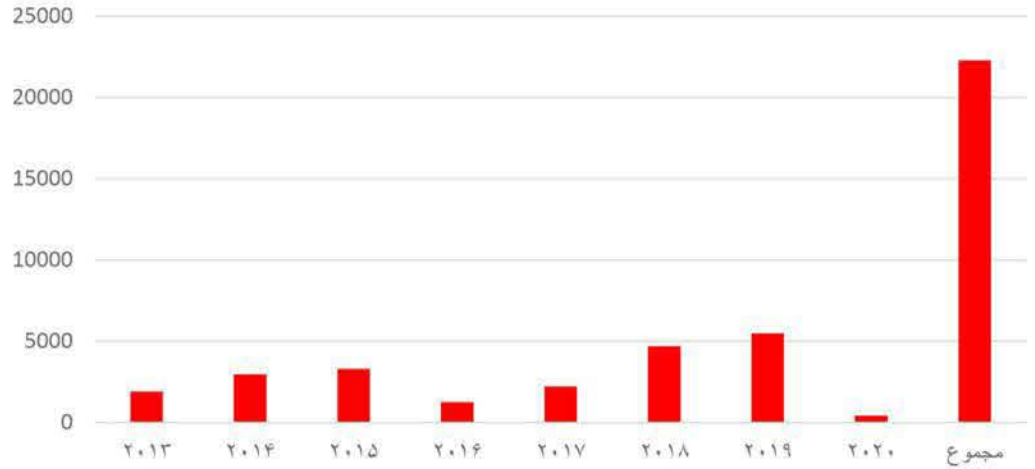
- الصين = التهديد الرئيسي /// إيران = تهديد المباشر

منافسوا إيران الإقليميون وطريق الحرير الجديد

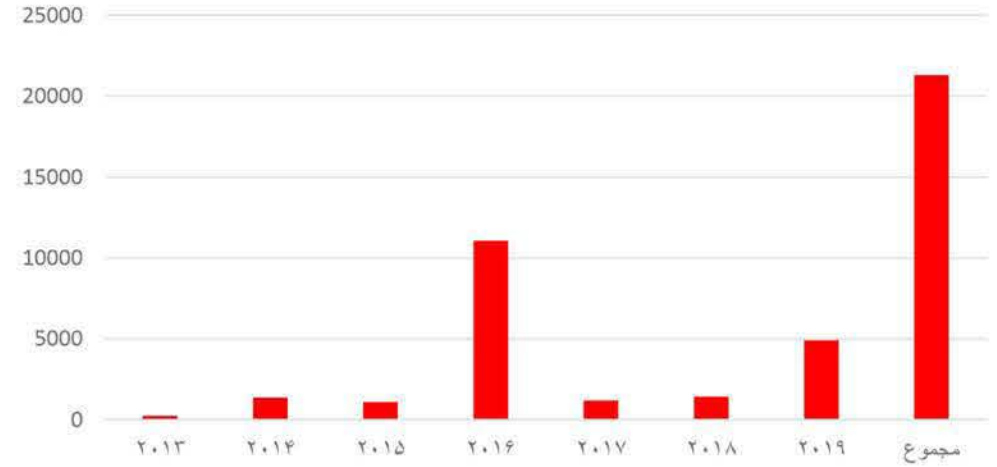
حجم الاستثمارات لمبادرة الحزام والطريق في الإمارات (مليون دولار)



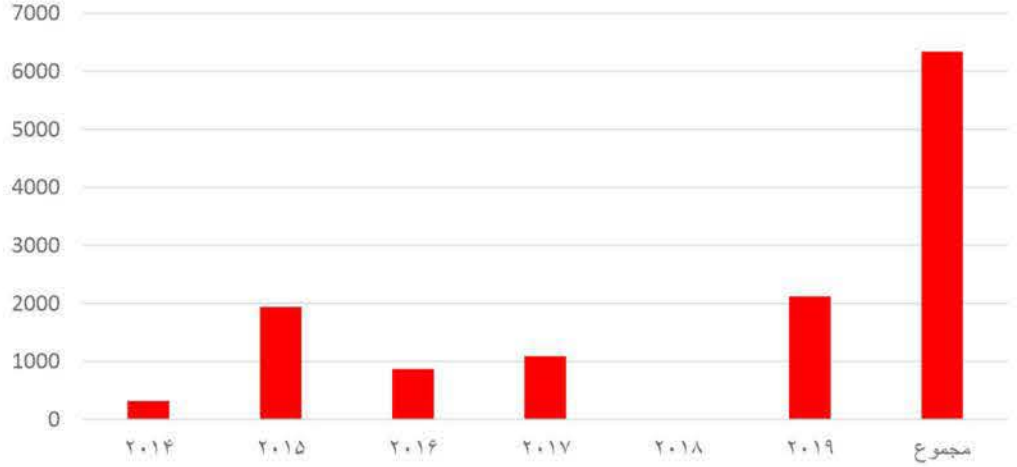
حجم الاستثمارات لمبادرة الحزام والطريق في السعودية (مليون دولار)



حجم الاستثمارات لمبادرة الحزام والطريق في الكيان الصهيوني (مليون دولار)

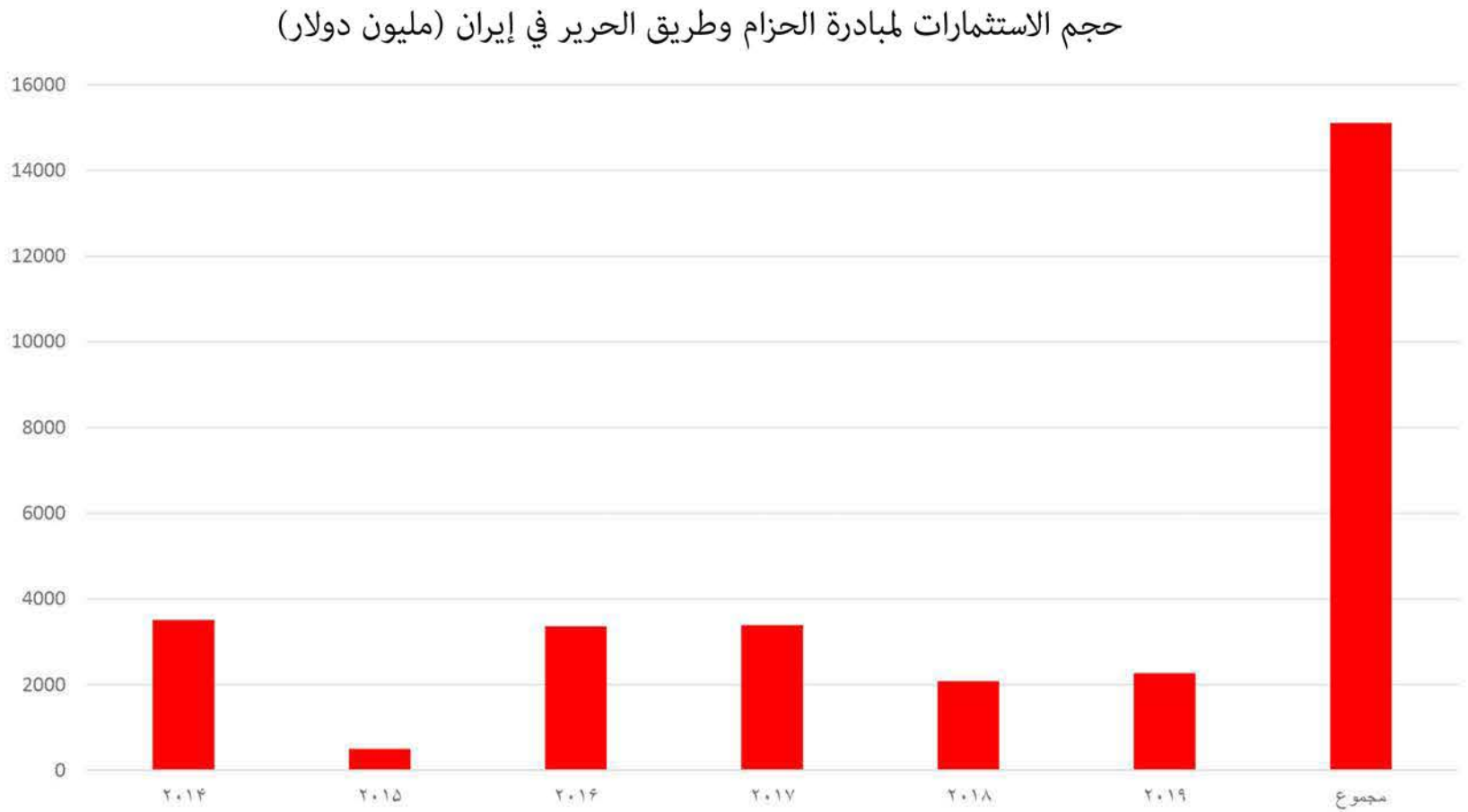


حجم الاستثمارات لمبادرة الحزام والطريق في تركيا (مليون دولار)



Source: American Enterprise Institute

قيمة الاستثمارات لمشروع الحزام - طريق الحرير في إيران



الاستراتيجية المقترحة

إرساء الردع من خلال تحويل إيران إلى مركز عبور إقليمي عام في السنوات الأربع القادمة

